

B-11 **Chemin de Saint-Jacques de Compostelle**
Via turonensis, voie de Tours (itinéraire moderne), chemin de Saint-Martin

Commune(s) concernée(s) par l'axe : Massy, Champlan, Saulx-les-Chartreux, La Ville-du-Bois, Montlhéry, Linas, Leuville-sur-Orge, Saint-Germain-lès-Arpajon, Arpajon, Egly, Boissy-sous-Saint-Yon, Saint-Sulpice-de-Favières, Souzy-la-Briche, Chauffour-lès-Etrechy, Etrechy, Morigny-Champigny, Brières-les-Scellés, Etampes, Ormoy-la-Rivière, Boissy-la-Rivière, Saclas, Saint-Cyr-la-Rivière, Guillerval, Monnerville, Méréville, Angerville.

Point d'entrée : 48° 44' 26" - 2° 18'08	Point de sortie : 48° 17' 48" - 1° 58'14	Développement : 72 km
---	--	-----------------------

Typologie

Itinéraire médiéval (extrapolation moderne)

Données historiques

Éléments de datation de l'itinéraire historique : Moderne (extrapolation d'un itinéraire médiéval du XII^e s.)

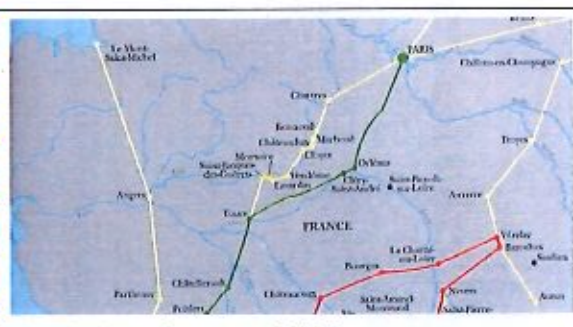
Les itinéraires français vers Compostelle se composent de quatre voies jacquaires principales qui se rejoignent en Espagne, à *Puente la Reina*, pour n'en former qu'un : le *Camino frances*. On attribue à *Aimery Picaud*, chanoine de Parthenay, la rédaction au 12^{ème} s. d'une sorte de guide du pèlerin où ces itinéraires sont décrits pour la première fois. Le plus ancien est celui qui partait du Puy-en-Velay, la *Via podensis*, et qui fut emprunté dès l'an 950 par *Gothescalc*, évêque du Puy, premier pèlerin non-espagnol «reconnu».

Des quatre grandes voies jacquaires de France, la **Voie de Tours** ou **Via turonensis** était autrefois la plus fréquentée ; elle était dite *magnum iter Sancti Jacobi*. Son tracé se confond avec le *Chemin de Saint-Martin*, évangéliste de la Gaule au 4^{ème} s., dont la dévotion était très importante au Moyen-âge. Le pèlerinage de Tours commence d'ailleurs presque cinq siècles avant celui de Compostelle. Partant de Paris, au pied de la Tour Saint-Jacques, deux branches permettent de rallier Tours : l'une par Chartres (GR 655) et l'autre, plus à l'est, par Étampes et Orléans qui traverse l'actuel département de l'Essonne. Il n'existe pas de Voie de Tours officialisée, même si la branche de Chartres est aujourd'hui balisée (GR 655).

Pour ce qui concerne l'Essonne, les pèlerins empruntaient le « *Vieux chemin d'Orléans* ». Ce parcours se confond aujourd'hui en grande partie avec la D 2020 (RN 20) dont le parcours est peu propice à un cheminement « méditatif ». C'est pourquoi les auteurs de topoguides proposent généralement leurs propres itinéraires, réinventés parfois au détriment de la logique historique mais qui favorisent les sections balisées et les étapes touristiques. Le guide *Lepère*, un des mieux documentés, n'est pas exempt de défauts (erreurs d'orientation, de toponymie, détours non justifiés, etc...). Toutefois, c'est son interprétation moderne de la *Via turonensis* qui est reprise ici, amendée des corrections qui s'imposait.



Carte des chemins de Compostelle (ACIR Compostelle, 2004)



Les voies jacquaires au nord de la France

Sources d'identification :
François Lepère - Sur le chemin de Saint-Jacques de Compostelle. La *Via Turonensis*. *Guido du randonneur et du pèlerin*. F. Lepère éditions, 2005.
Picaud Aimery – Le Guide du pèlerin de Compostelle. *Texte latin du XII^e s. (vers 1140) traduit du latin par Jeanne Vielliard, Paris, 5^e éd., 1997.*

Diagnostic / État de conservation

L'itinéraire est continu. Ses 25 premiers kilomètres se déroulent dans un environnement à dominante urbaine et suivent les chaussées. A partir d'Egry, l'itinéraire permet d'aborder des paysages beaucoup plus ruraux et emprunte alternativement des tronçons de chemins balisés (GR1, GR 11, GR 111, GR111b). Il peut se parcourir à pied ou à VTT.

Diagnostic / Évaluation patrimoniale

Critères / valeur	Faible	Moyen	Fort
Rareté/originalité			
Valeur structurante dans le paysage environnant			
État de conservation	Le tracé historique n'est pas conservé		

Itinéraire important à prendre en compte

Date du diagnostic : Juillet 2008

Dernière modification de la fiche : 25/11/2008 16:08

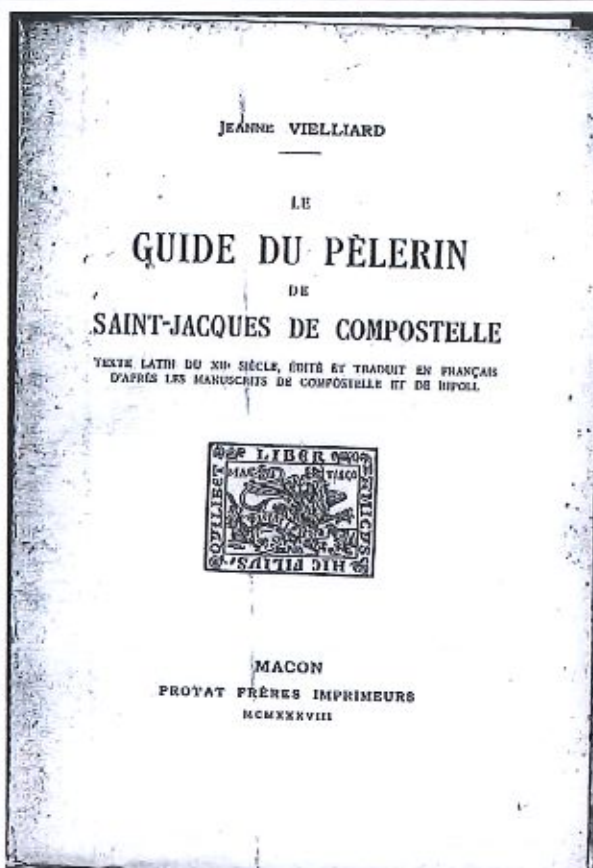
Bibliographie

La bibliographie sur les itinéraires de pèlerinages vers Compostelle est très abondante. On remarque toutefois un grand déficit de documentation concernant la section comprise entre Paris et Tours.

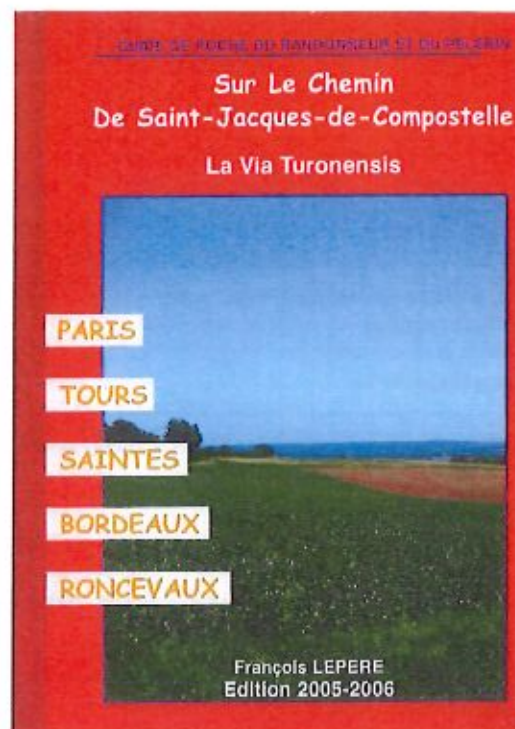
- **François Lepère** - Sur le chemin de Saint-Jacques de Compostelle. La Via Turonensis. *Guide du randonneur et du pèlerin*. F. Lepère éditions, 2005.

- Les chemins vers Saint-Jacques de Compostelle. *IGN-ACIR, Carte touristique, éch. 1/1000.000.*

Autres ressources documentaires



Page de couverture du « Guide du pèlerin... »

Guide Lepère d'itinéraire de la *Via Turonensis*.

Ressources INTERNET (liens valides au 25 novembre 2008) :

Sur le pèlerinage à St-Jacques de Compostelle :

<http://www.chemindecompostelle.com>

<http://www.chemin-compostelle.com>

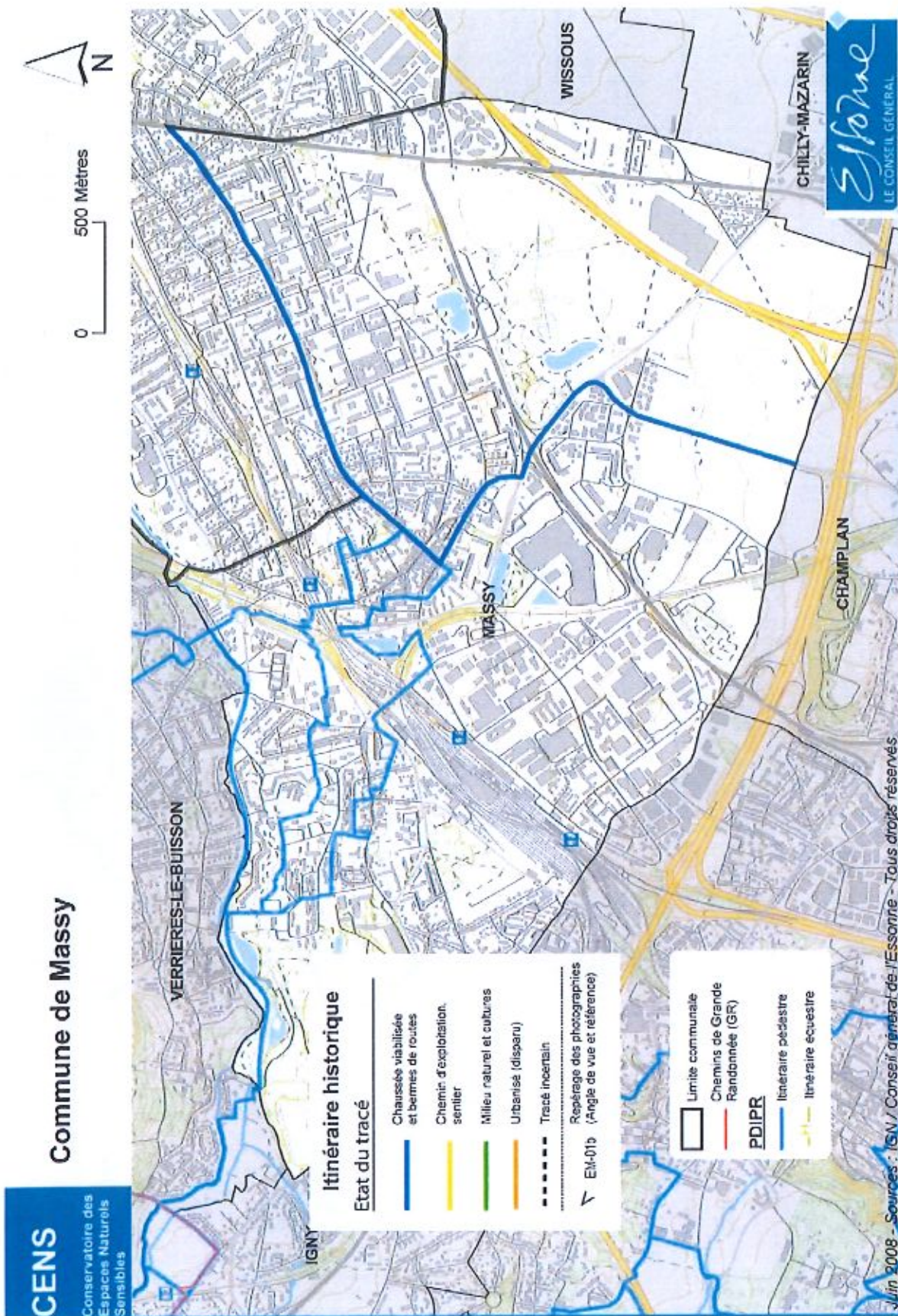
<http://www.aucoeurduchemin.org>

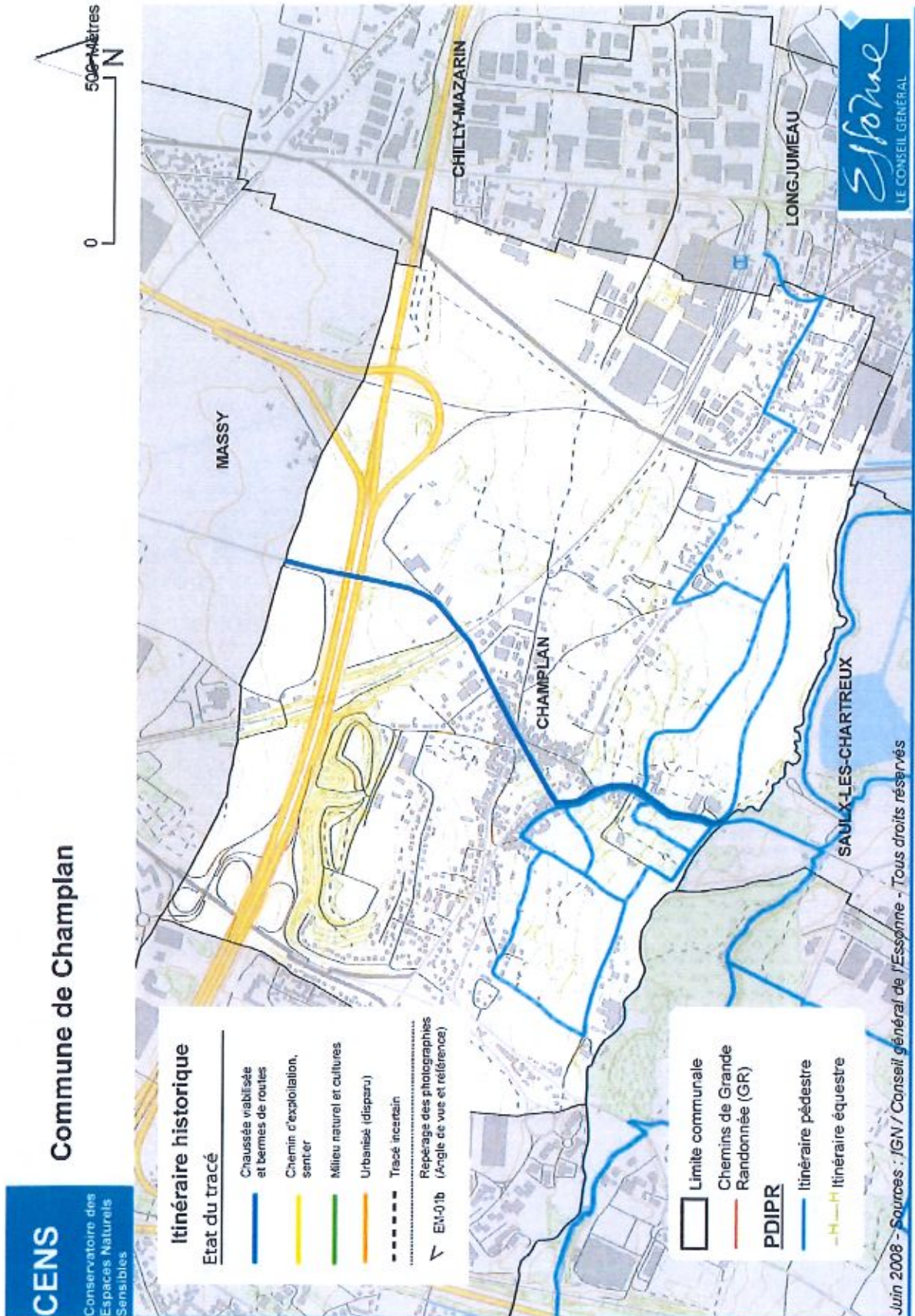
<http://pagesperso-orange.fr/vtt.compostelle/presentation.htm>

Sur les pèlerins de Compostelle de passage à Etampes :

<http://www.corpusetampois.com/che-20-guibourge1957etampes505ruesaintjacques.html>

<http://www.corpusetampois.com/che-20-guibourge1957etampes310commanderie.html>



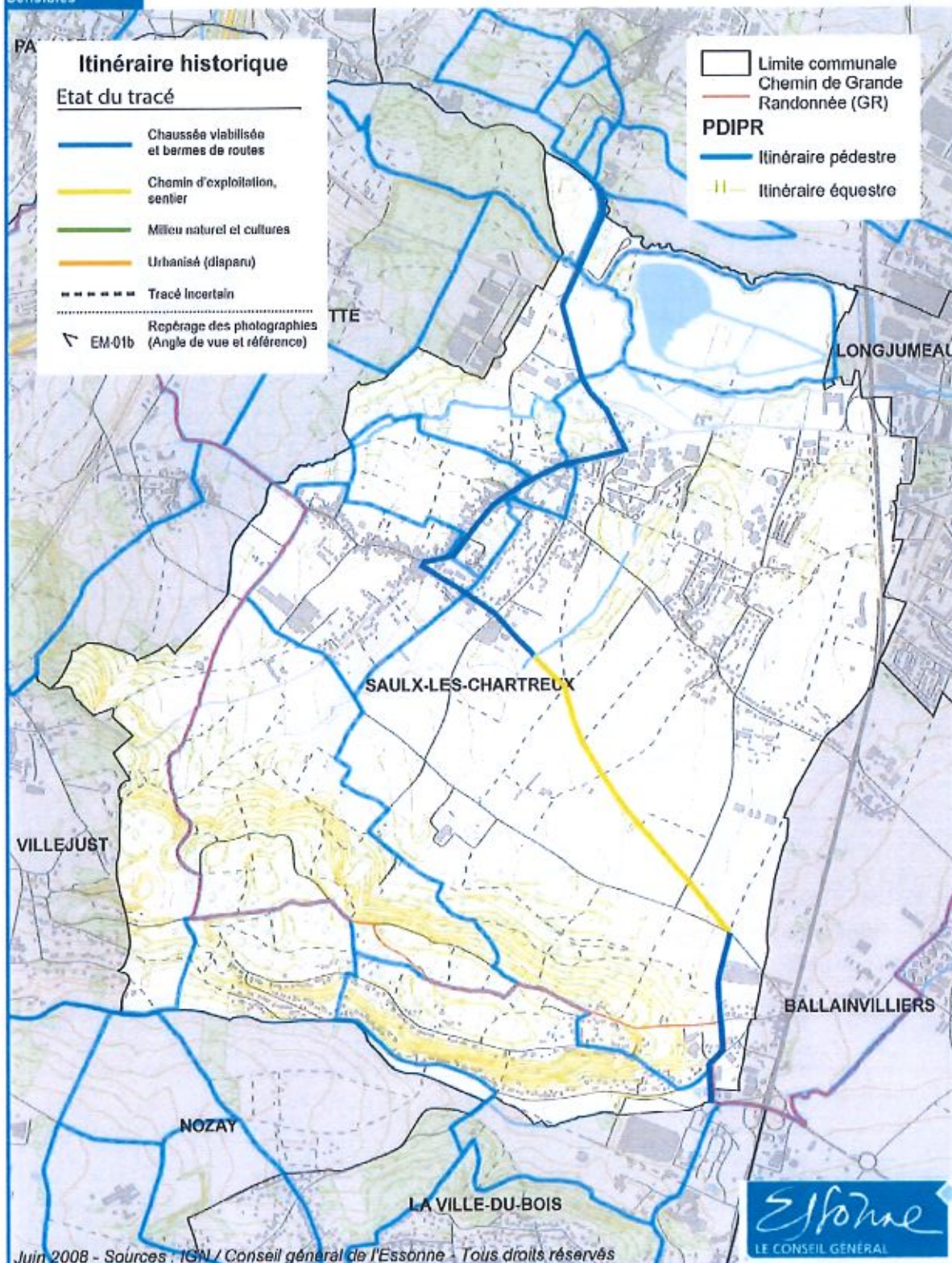


CENS

Conservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles

Commune de Saulx-les-Chartreux

0 500 Mètres

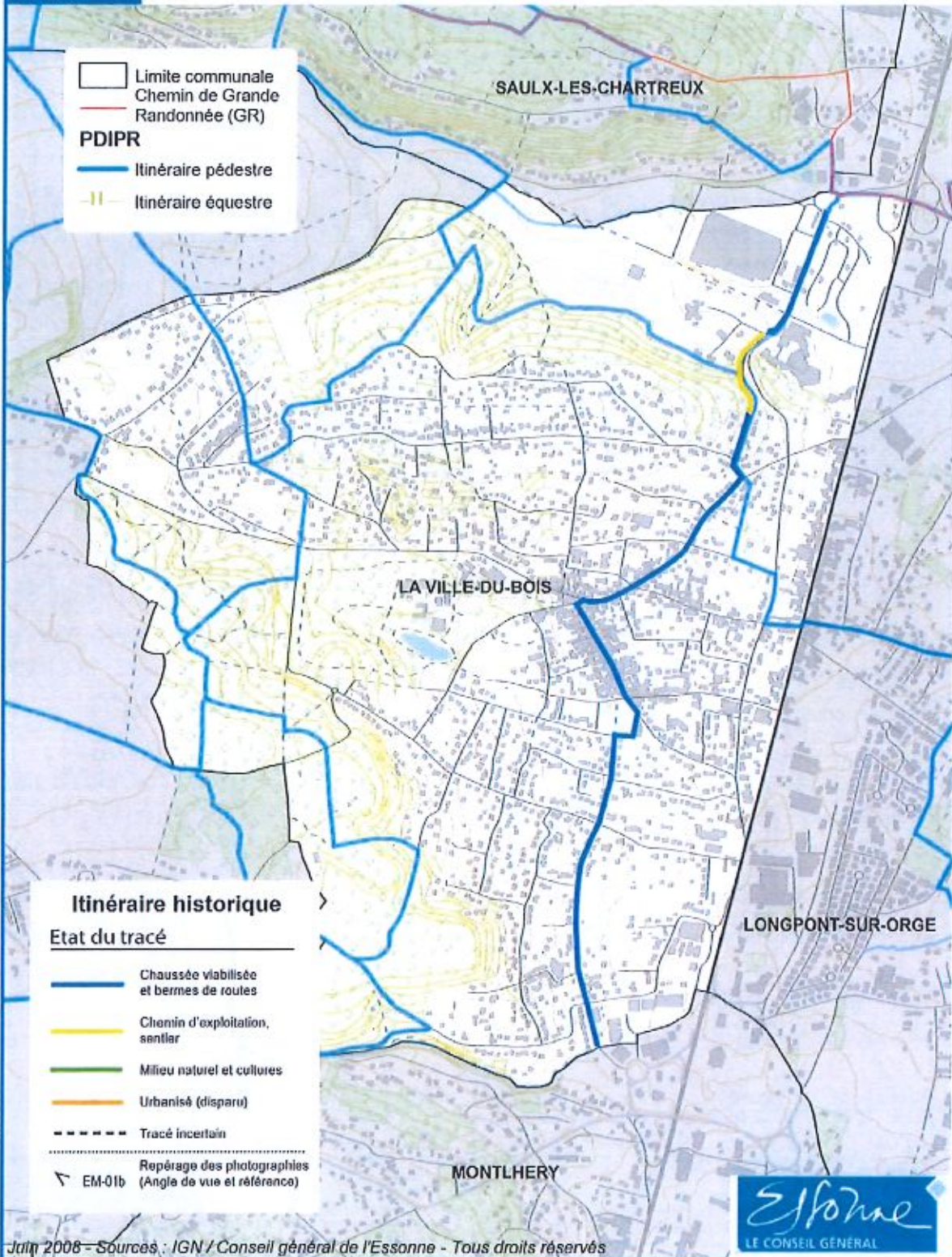


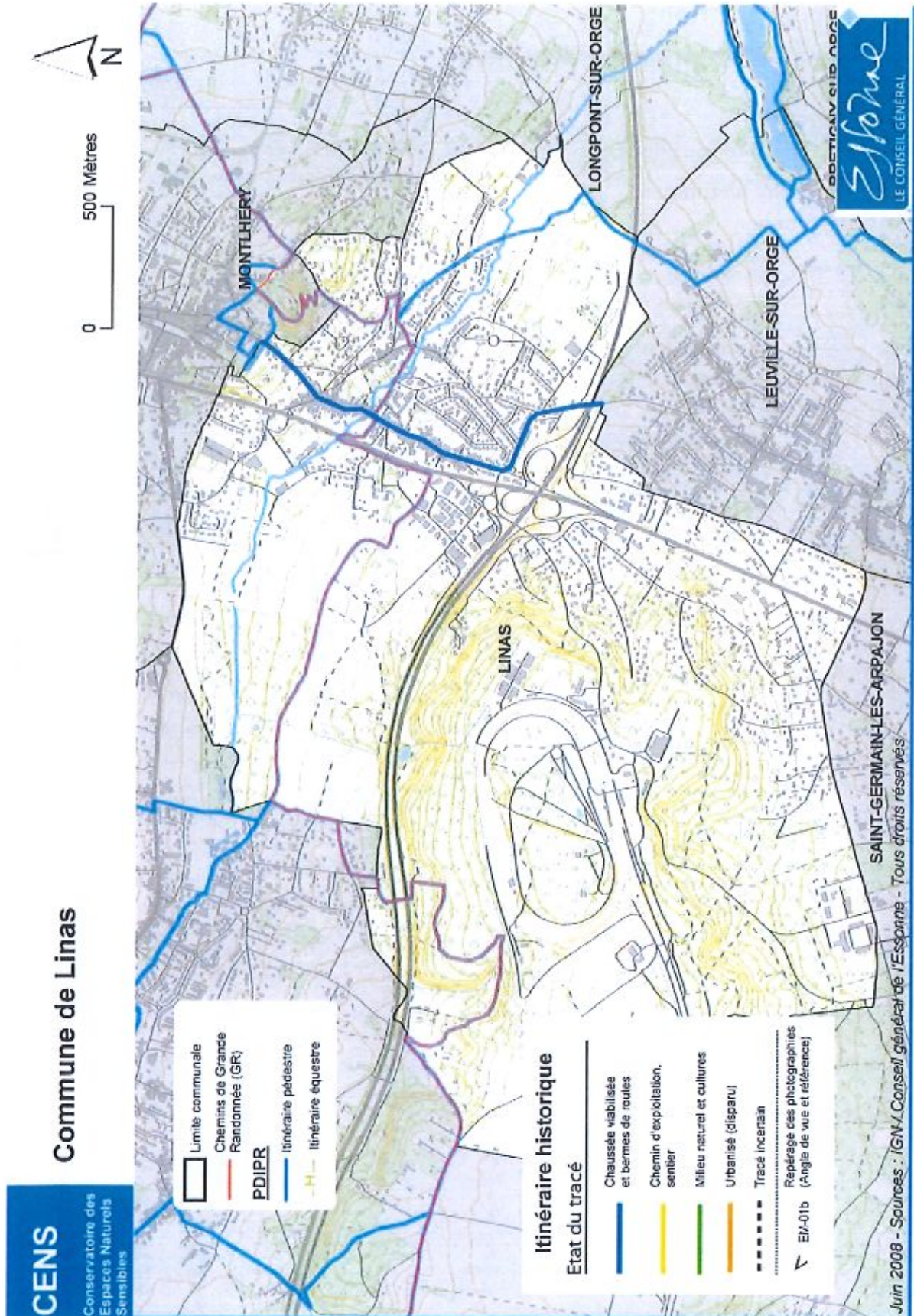
CENS

Conservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles

Commune de La Ville-du-Bois

0 500 Mètres



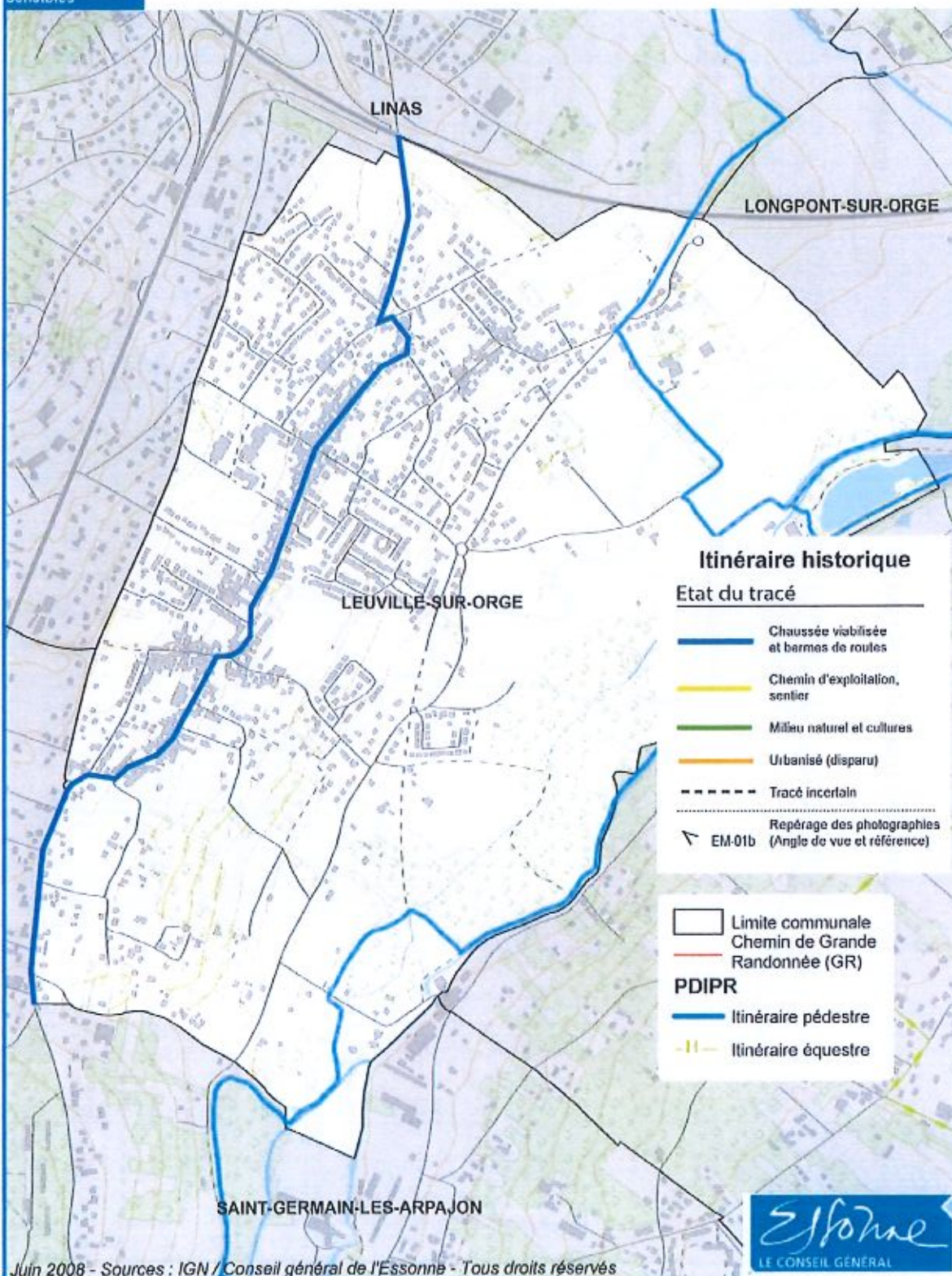


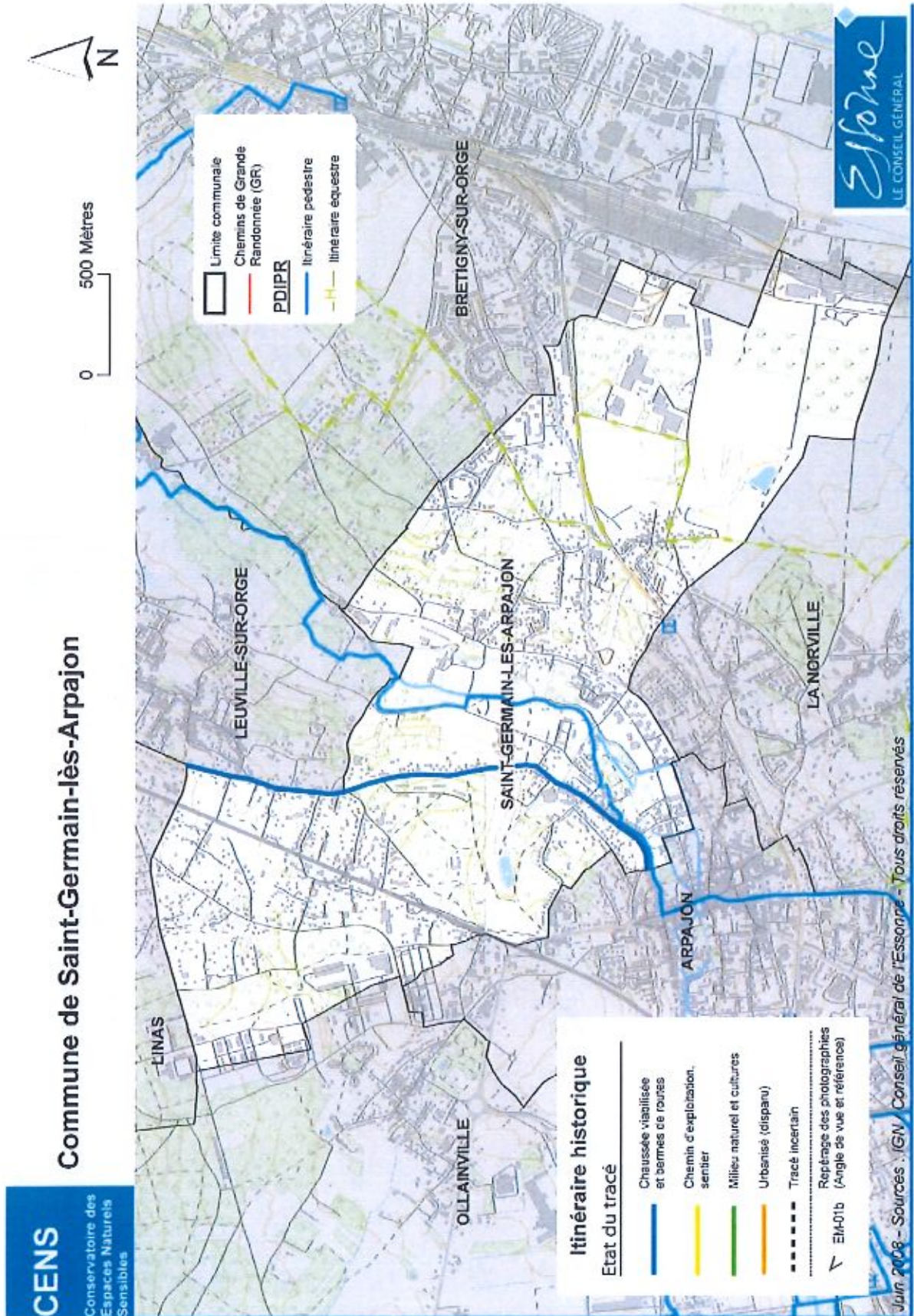
CENS

Conservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles

Commune de Leuville-sur-Orge

0 500 Mètres N



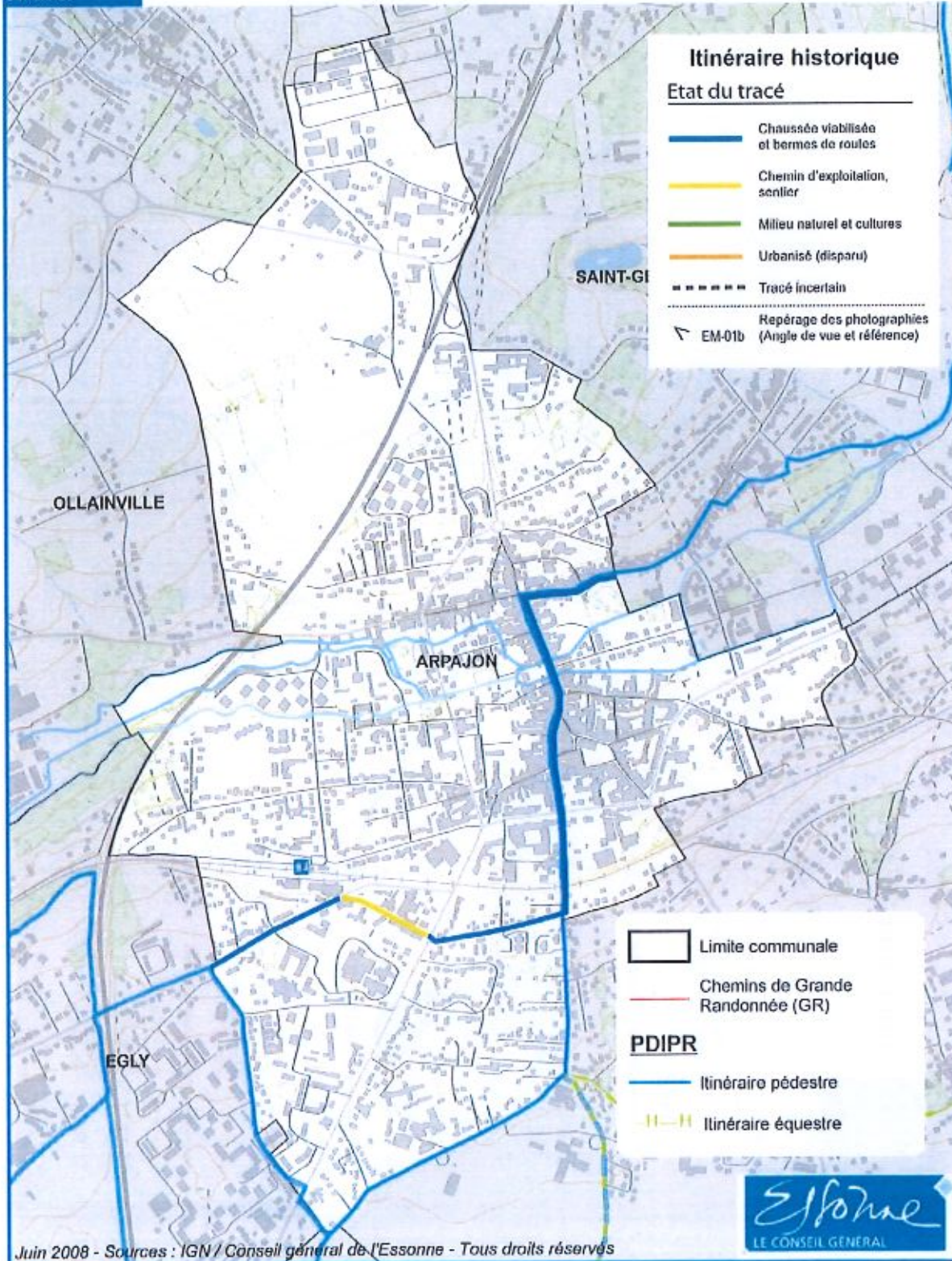


CENS

Conservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles

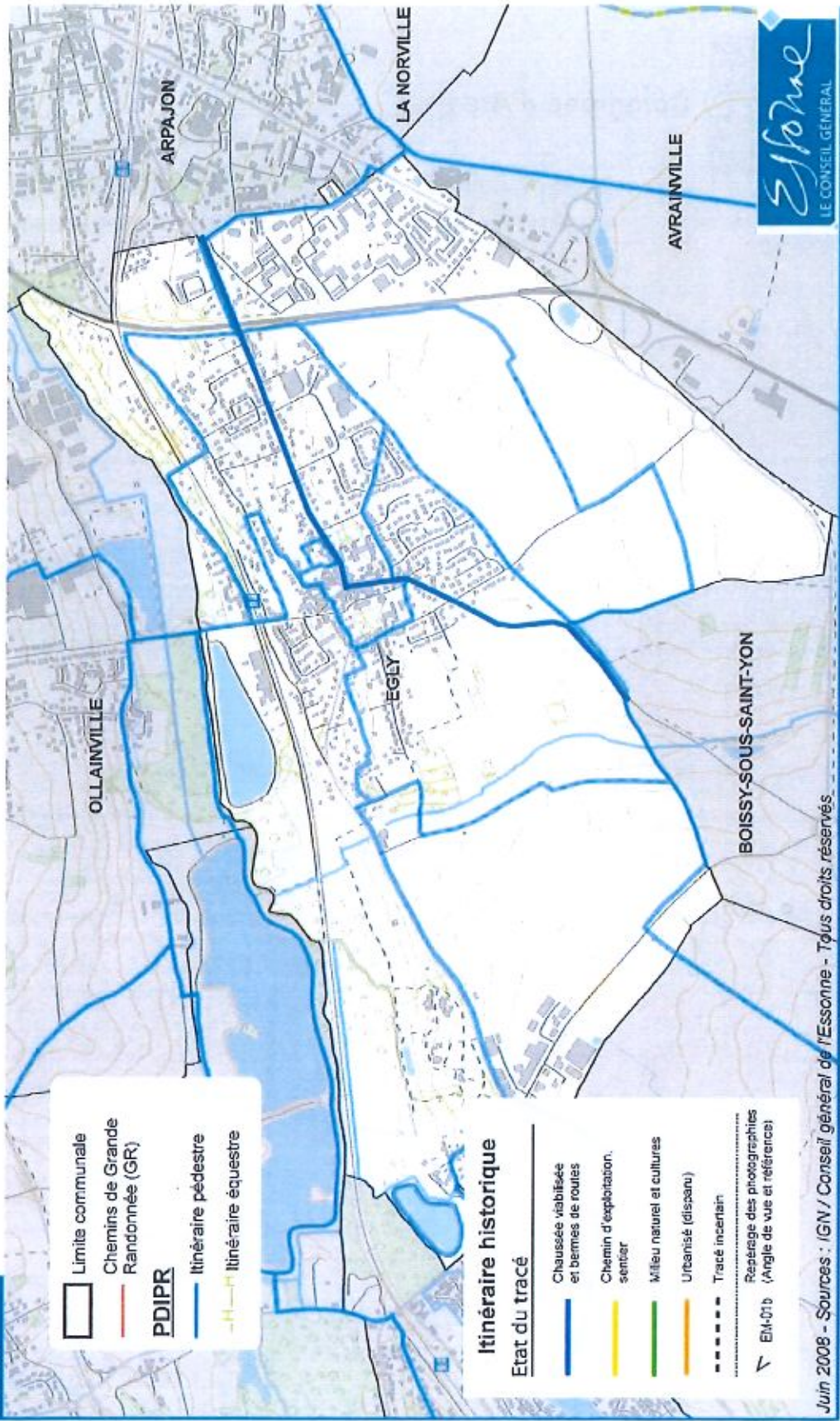
Commune d'Arpajon

0 500 Mètres



CENS
 Conservatoire des
 Espaces Naturels
 Sensibles

Commune d'Egley



- Limite communale
- Chemins de Grande Randonnée (GR)
- PDIPR**
- Itinéraire pédestre
- Itinéraire équestre

- Itinéraire historique**
- Etat du tracé**
- Chaussée viabilisée et bernes de routes
 - Chemin d'exploitation, sentier
 - Milieu naturel et cultures
 - Urbanisé (disparu)
 - Tracé incertain
 - Repérage des photographies (Angle de vue et référence)



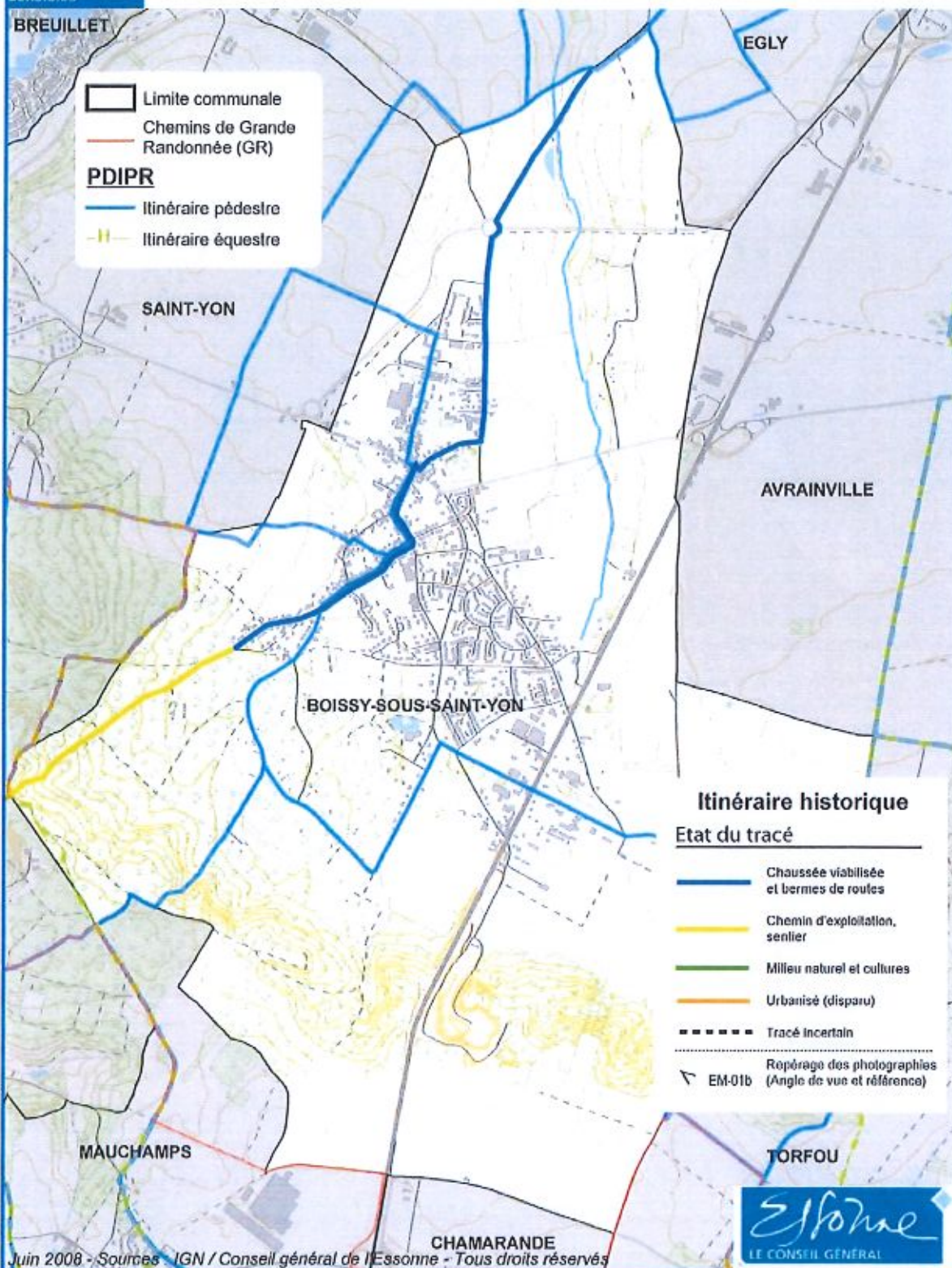
Juin 2008 - Sources : IGN / Conseil général de l'Essonne - Tous droits réservés.

CENS

Conservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles

**Commune de
Boissy-sous-Saint-Yon**

0 500 Mètres

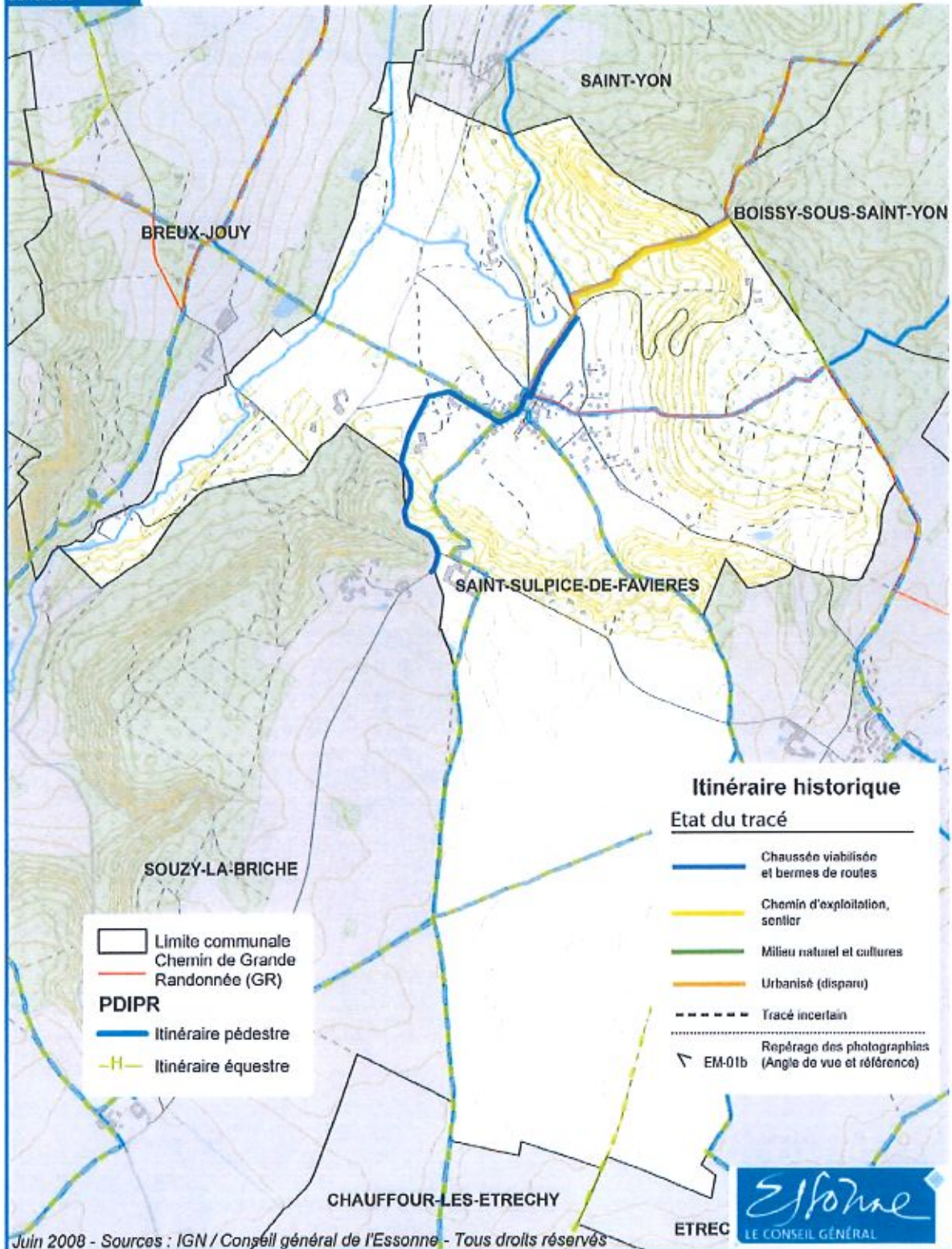


CENS

Conservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles

**Commune de
Saint-Sulpice-de-Favières**

0 500 Mètres

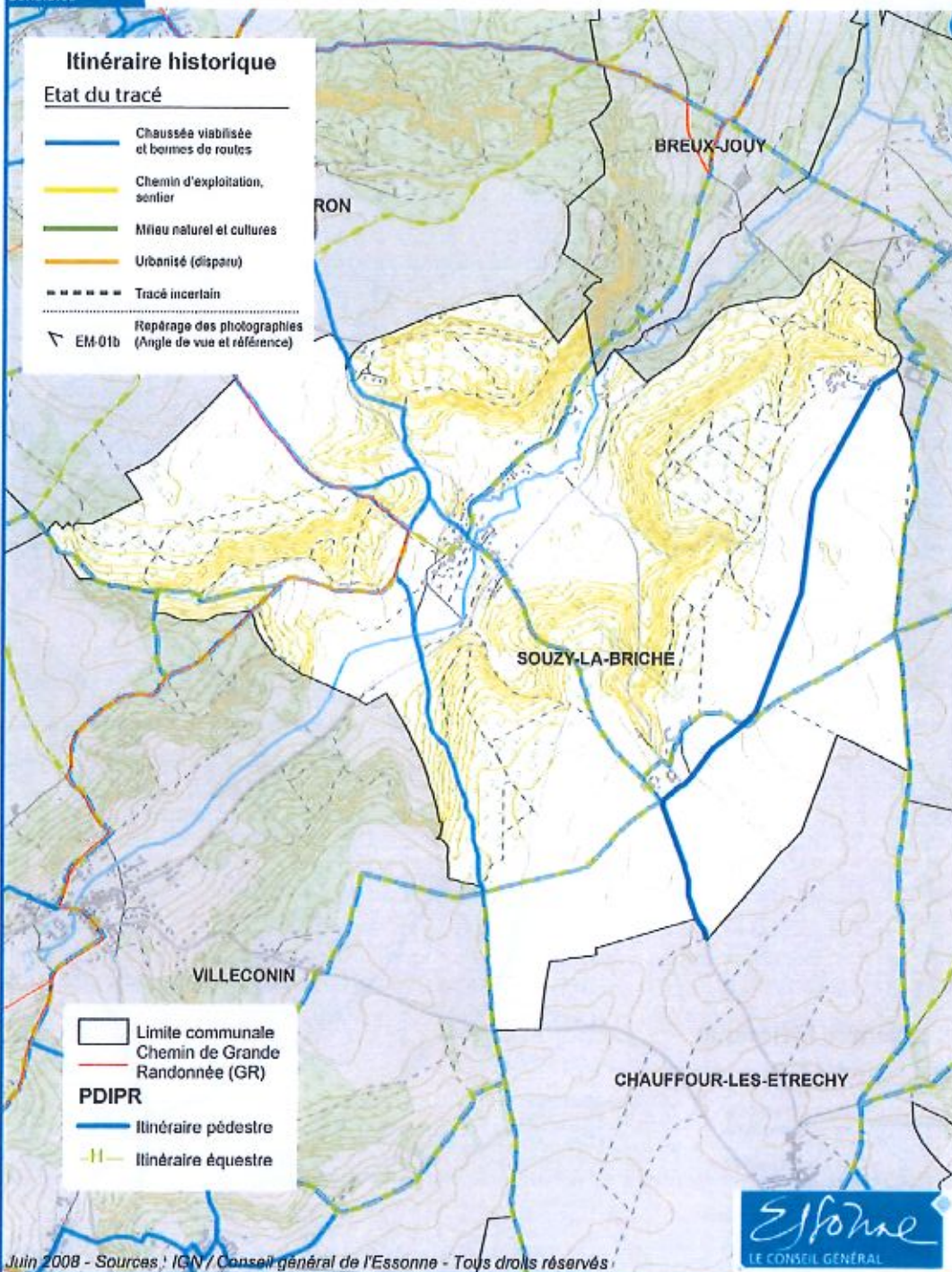


CENS

Conservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles

**Commune de
Souzy-la-Briche**

0 500 Mètres

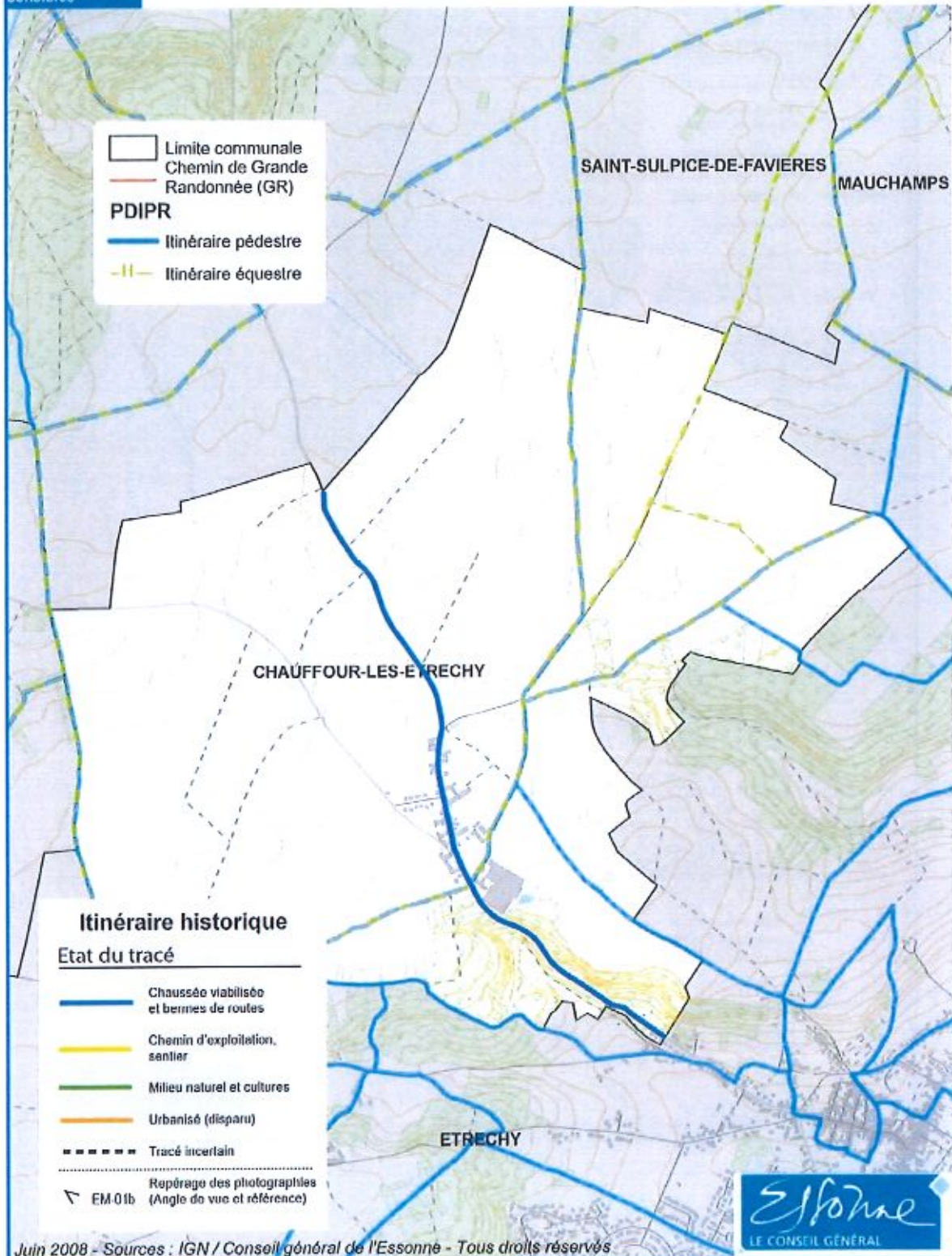


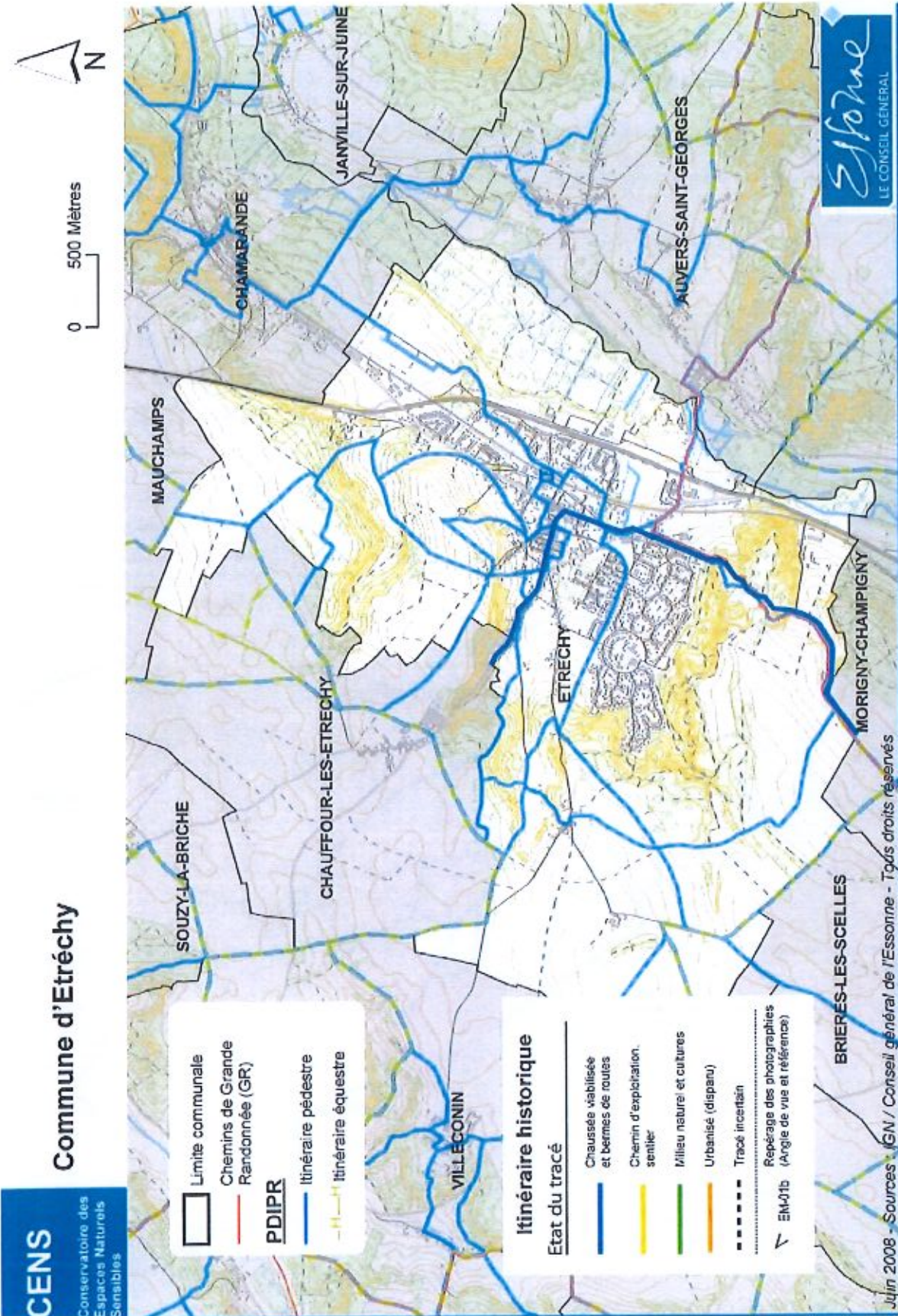
CENS

Conservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles

**Commune de
Chauffour-lès-Etréchy**

0 500 Mètres





CENS

Conservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles

Commune d'Etrechy

- Limite communale
- Chemins de Grande Randonnée (GR)
- PDIPR**
- Itinéraire pédestre
- H-H- Itinéraire équestre

Itinéraire historique

Etat du tracé

- Chaussée viabilisée et bermes de routes
- Chemin d'exploitation, sentier
- Milieu naturel et cultures
- Urbanisé (disparu)
- Tracé incertain
- ▲ Repérage des photographies (Angle de vue et référence)
- ▲ EN-01b

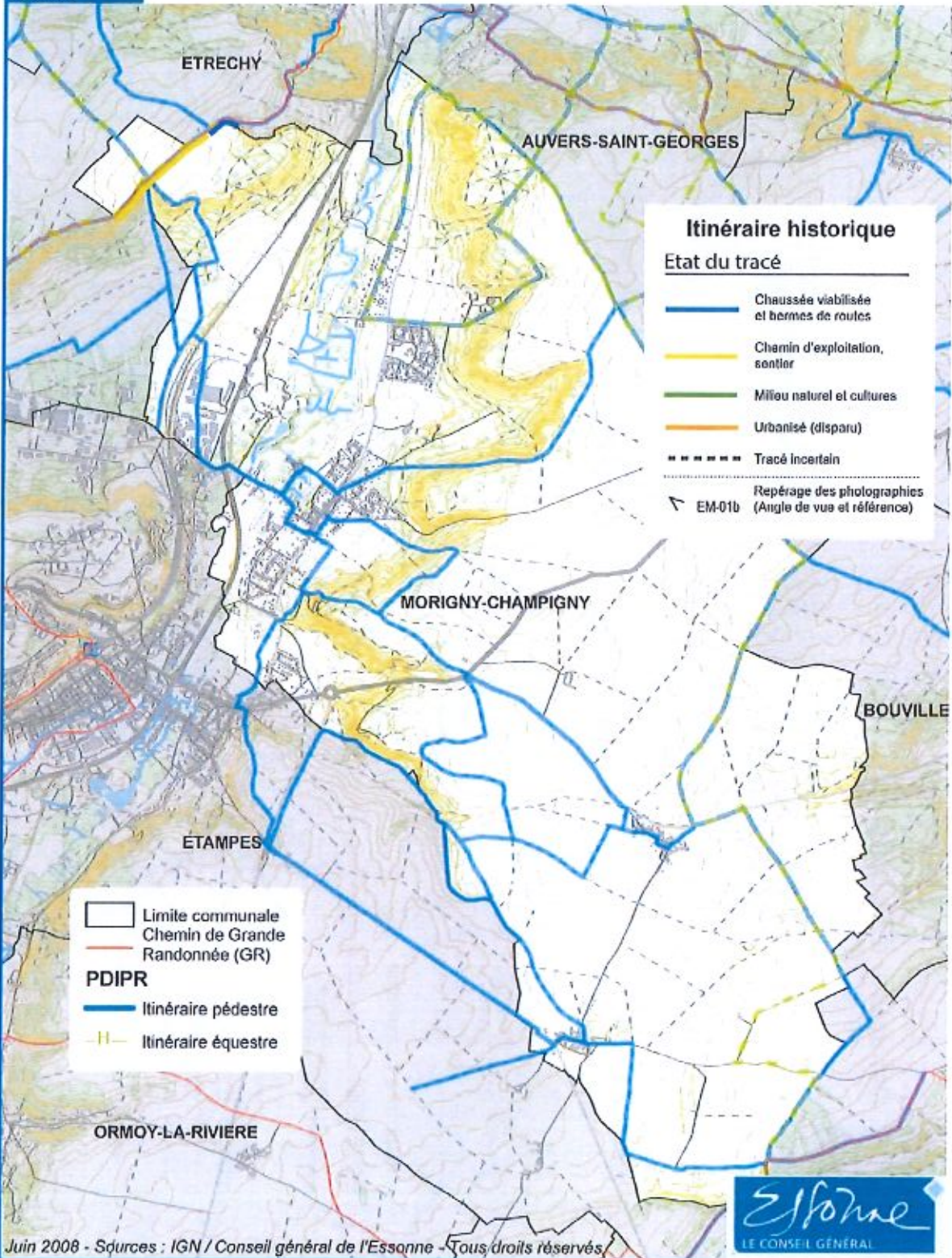
Juin 2008 - Sources : IGN / Conseil général de l'Essonne - Tous droits réservés

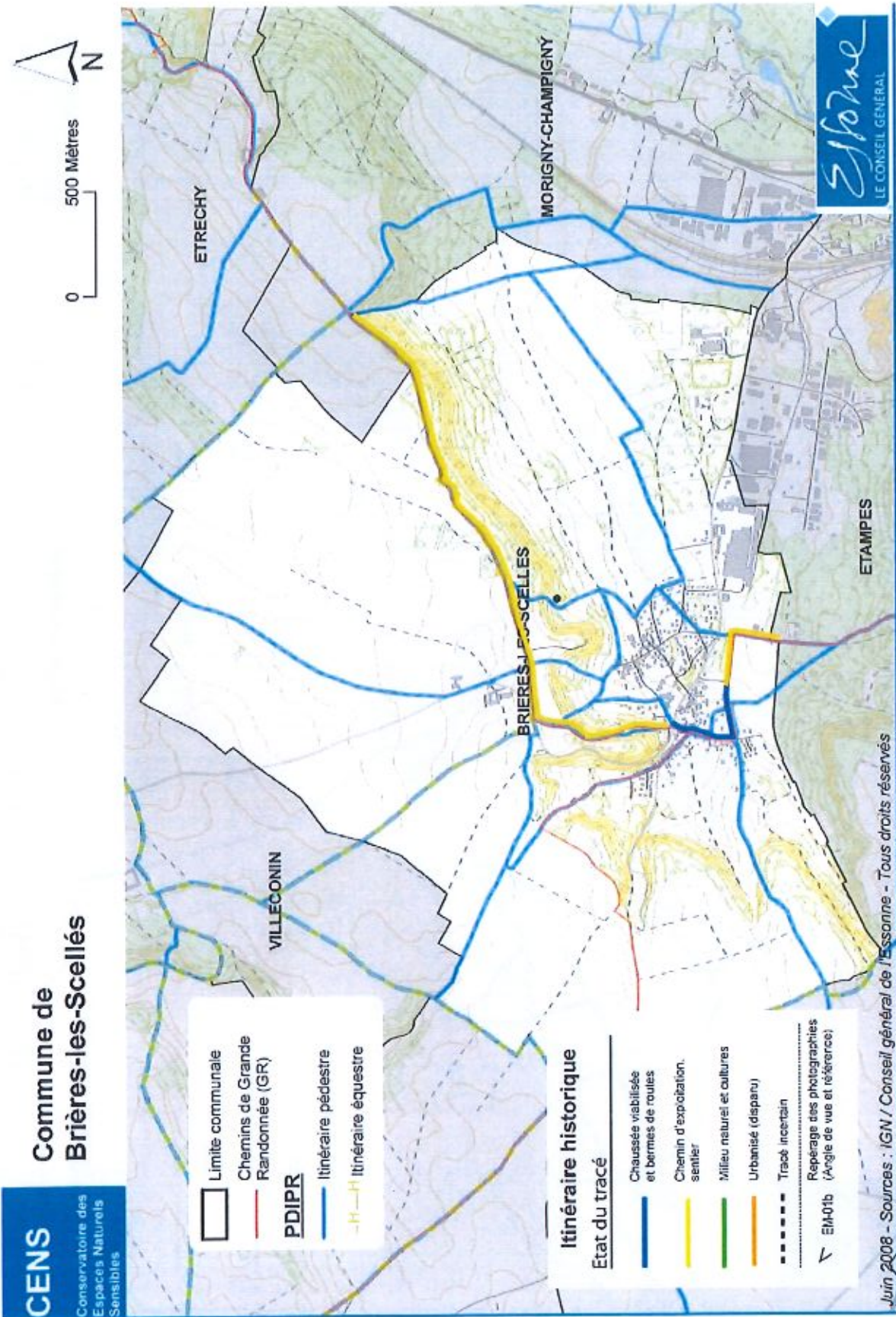
CENS

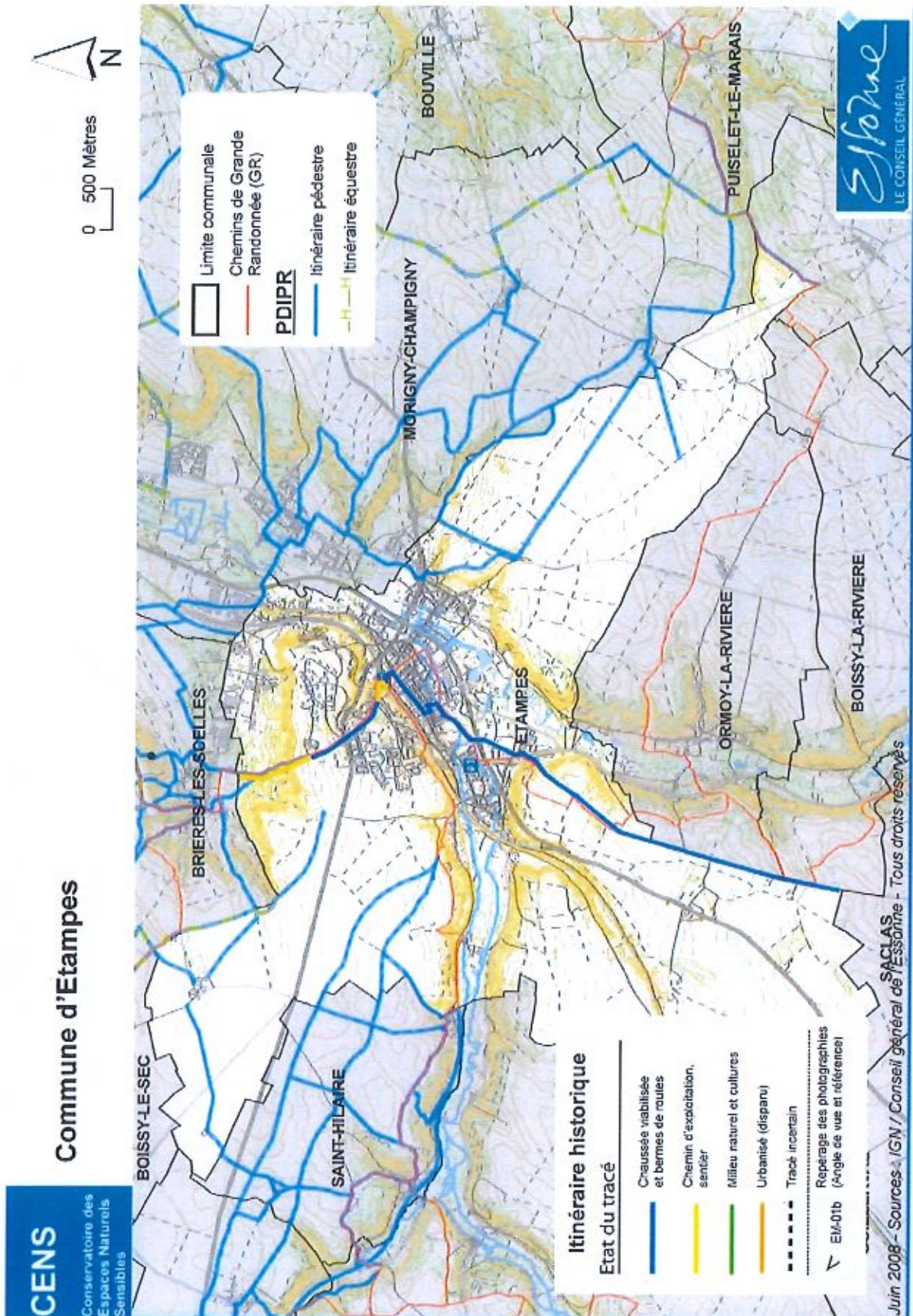
Conservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles

**Commune de
Morigny-Champigny**

0 500 Mètres





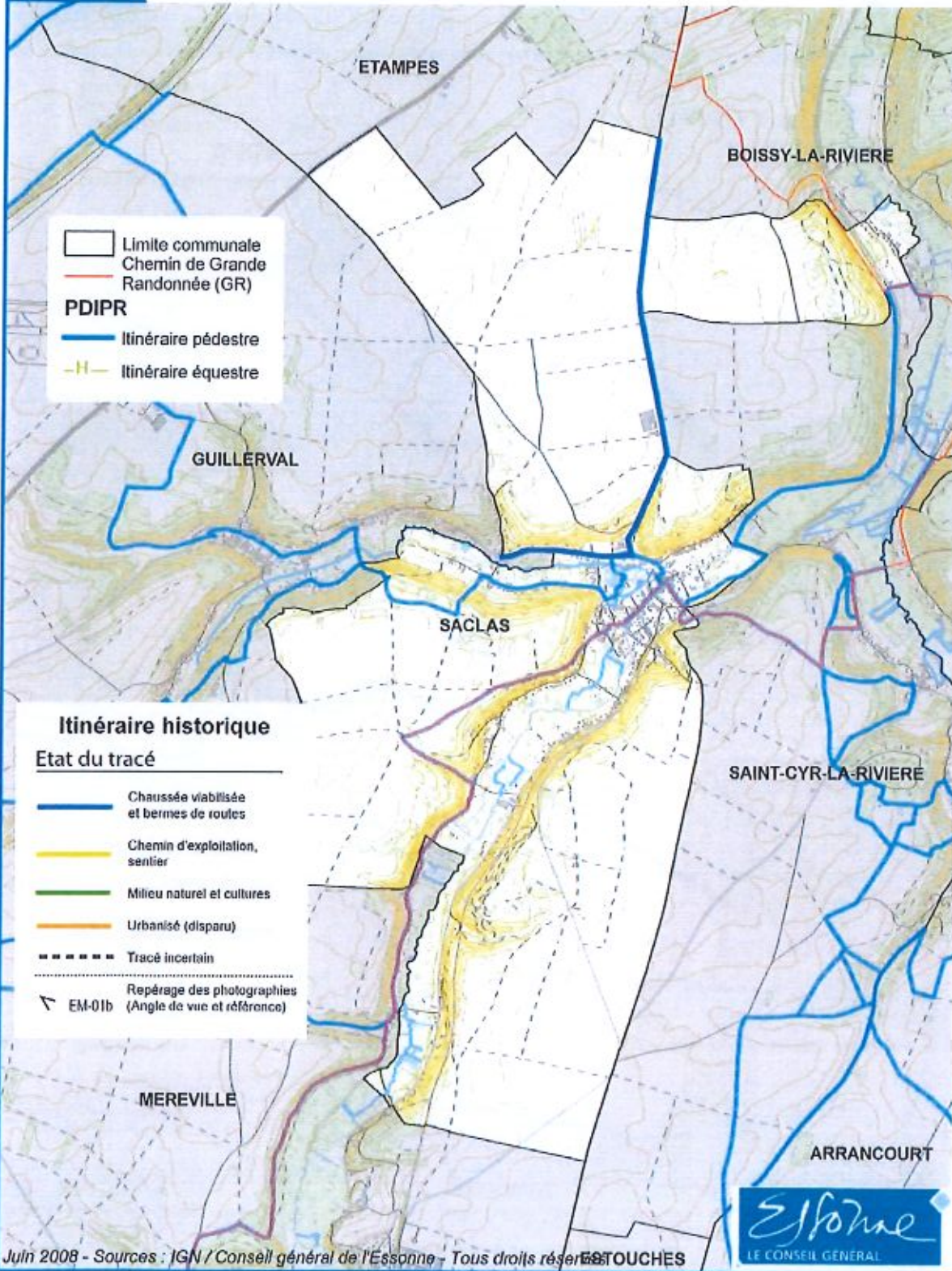


CENS

Conservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles

Commune de Saclas

0 500 Mètres

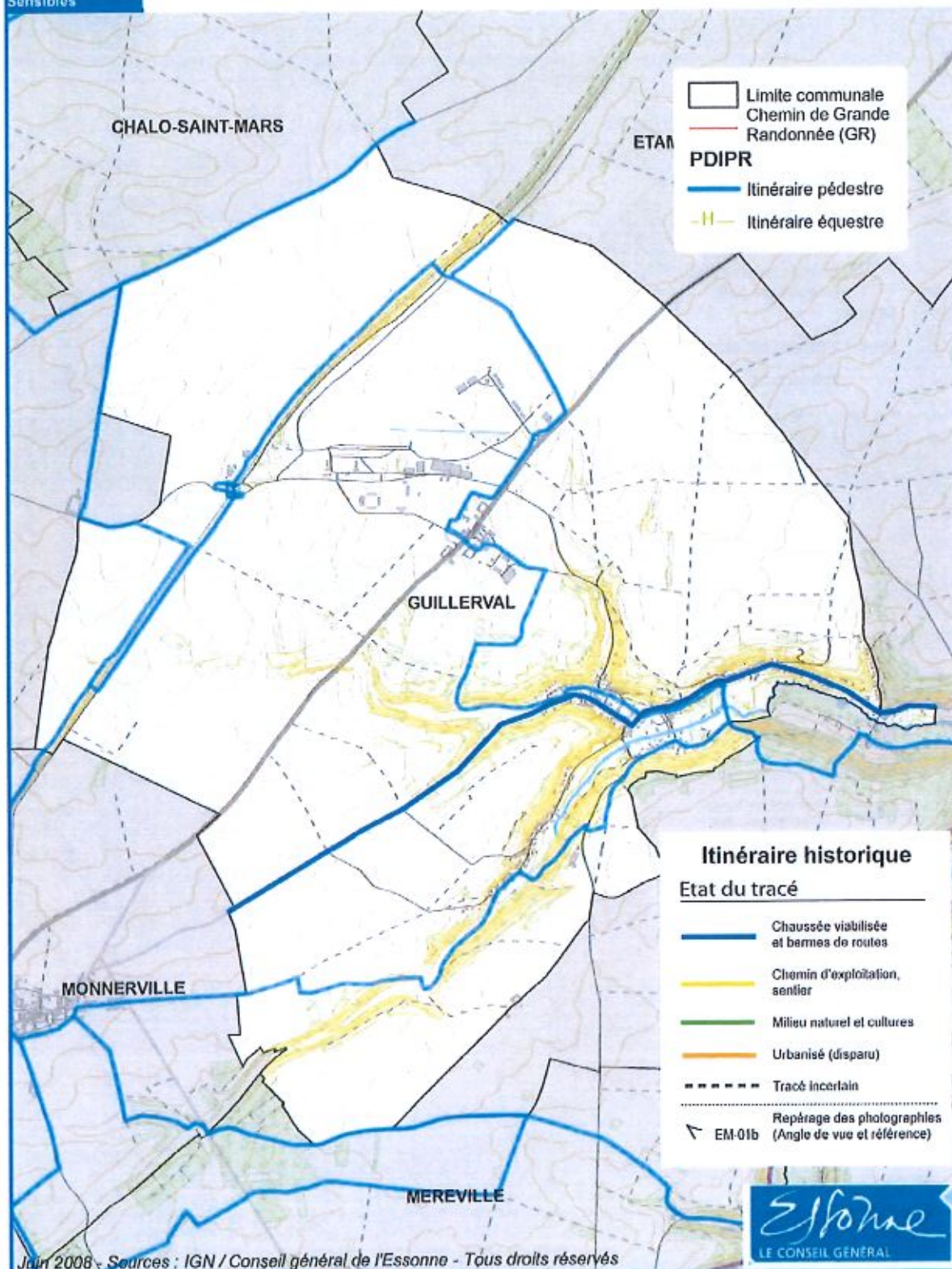


CENS

Conservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles

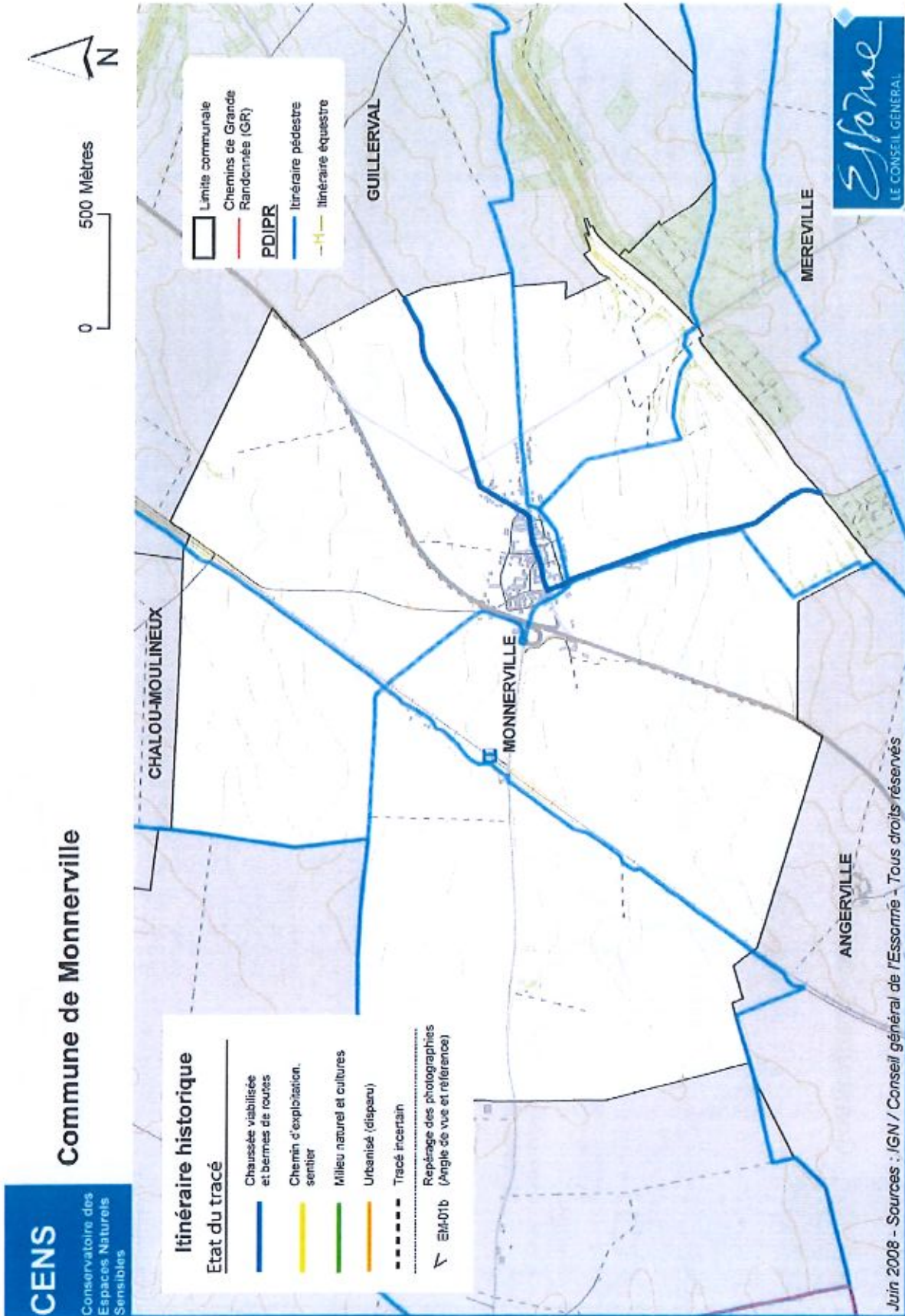
Commune de Guillerval

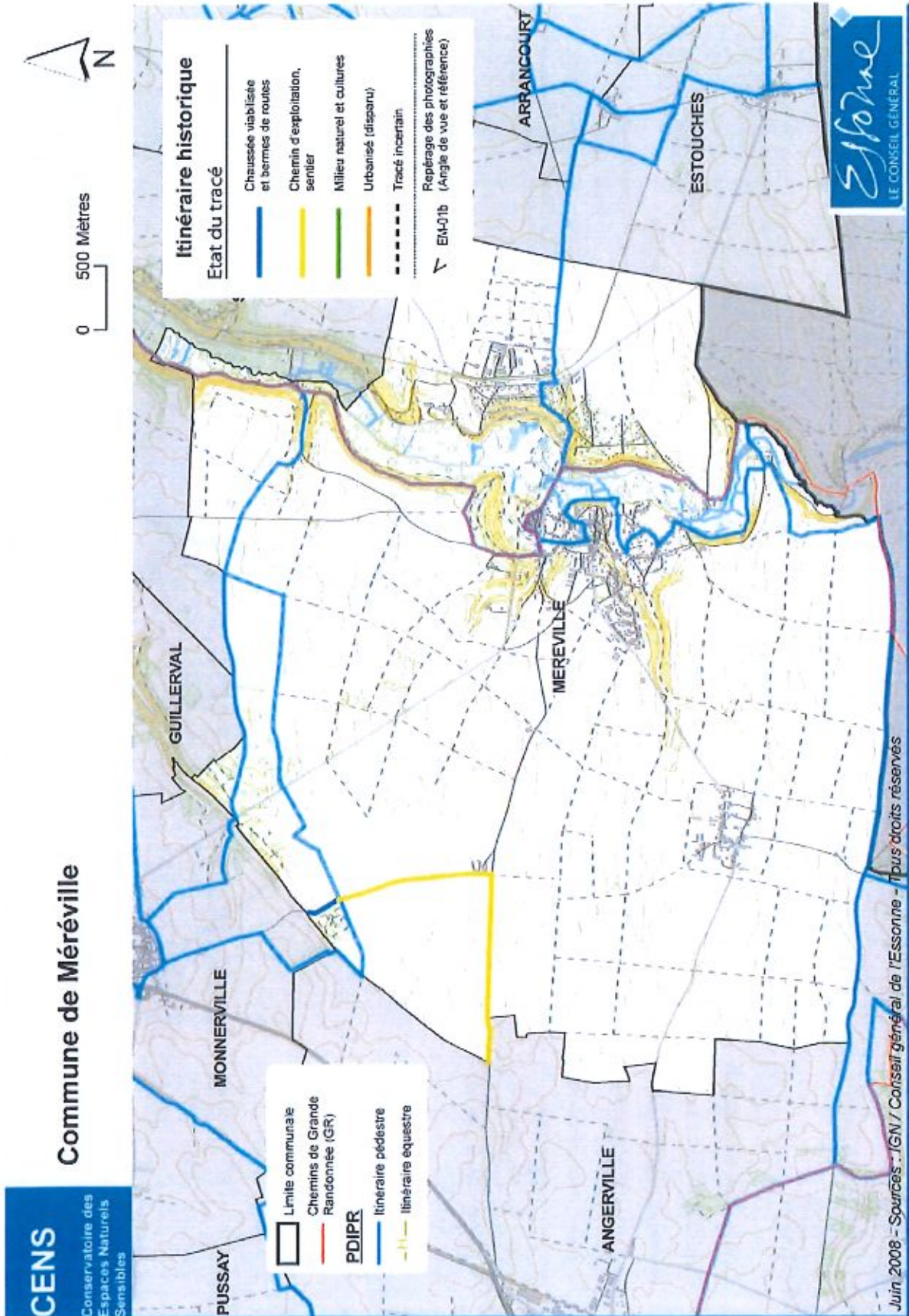
0 500 Mètres



Jan 2008 - Sources : IGN / Conseil général de l'Essonne - Tous droits réservés

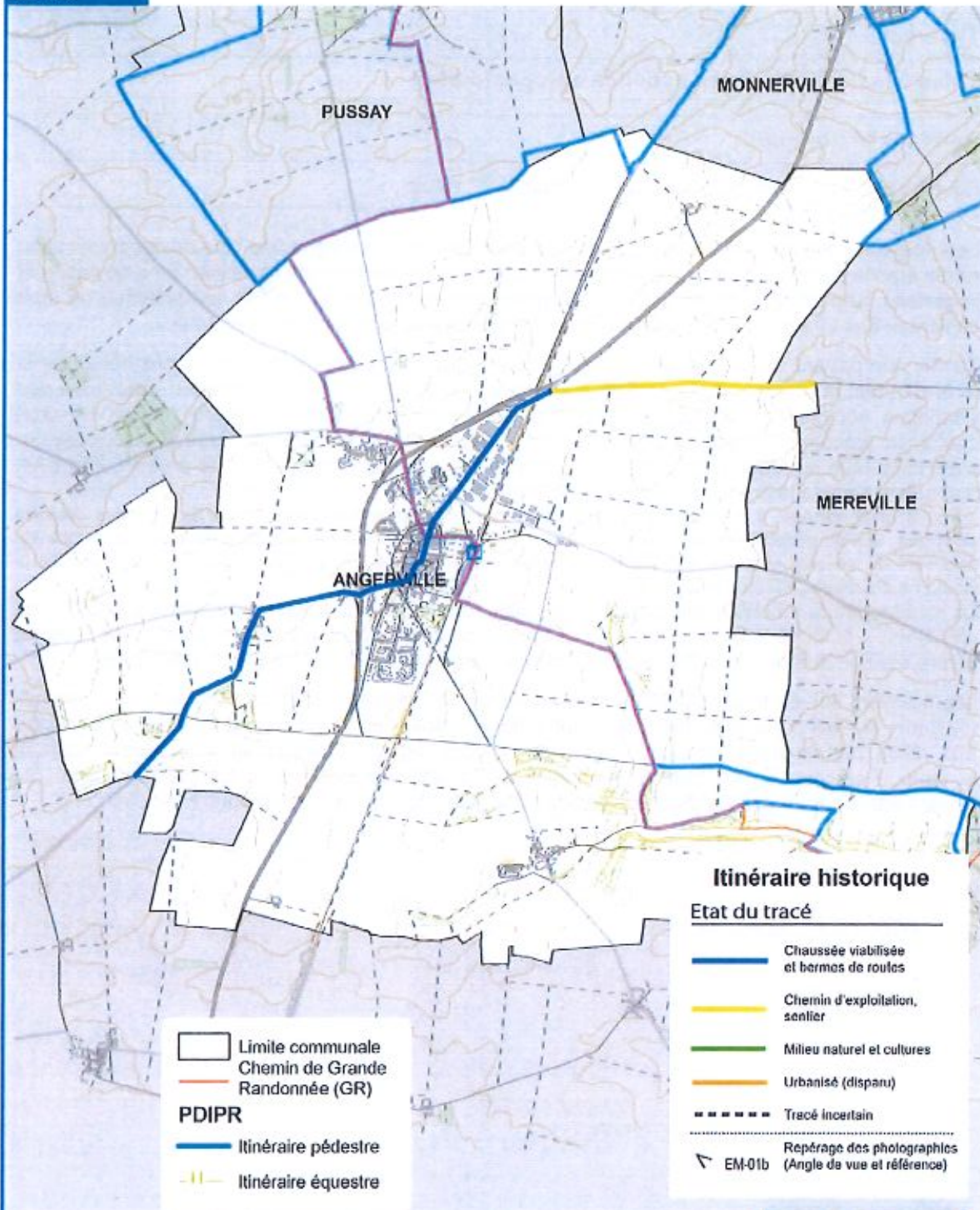






CENSConservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles**Commune d'Angerville**

0 500 Mètres



Juin 2008 - Sources : IGN / Conseil général de l'Essonne - Tous droits réservés

D-02**Montoirs de la haute vallée de la Juine**

Anciens chemins pastoraux

Commune(s) concernée(s) : Méréville, Guillerval, Saclas, Abbeville-la-Rivière, Fontaine-la-Rivière, Boissy-la-Rivière, Ormoy-la-Rivière, Etampes.

Typologie**Voies liées à d'anciennes activités agropastorales****Données historiques**

Éléments de datation de l'itinéraire historique : antérieur au 19^{ème} siècle

Le « montoir » est un terme propre à la région beauceronne. Il désigne une voie de communication rurale établie autrefois pour le déplacement des ovins entre les habitats abrités en fond de vallée et le plateau « openfield » où on les mène à paître sur les chaumes. De fait, les plateaux où sont implantés des villages ou de grandes fermes carrées apparaissent moins concernés.

Tandis que partout ailleurs, le droit général interdisait à quiconque de faire paître ses bêtes sur la terre d'autrui, la pratique de la « vaine pâture » associée à une mise en commun obligatoire des troupeaux semble être une particularité beauceronne. Cette pratique agraire relevait du droit coutumier (coutume d'Orléans), héritage du droit féodal et de l'élaboration d'une structure agraire communautaire au Moyen-âge (10^{ème}-15^{ème} s.) adaptée à une région dépourvue de prairies. Elle s'est maintenue jusqu'à la première moitié du 20^{ème} siècle.

« Par le droit général, il n'est pas permis de faire paître son bétail sur l'héritage d'autrui, sans droit de servitude, qui ne s'établit que par titre ; art. 148 et 155. Mais en Beauce le pâturage est commun à tous les habitants de chaque paroisse sur toutes les terres vaines, c'est-à-dire qui ne sont point ensemencées. »
Coutume d'Orléans, XIX^{ème} siècle

La « vaine pâture » a été abolie par la loi de juillet 1889 mais des réactions paysannes assez vives aboutirent à la loi du 22 juin 1890 ; chaque communauté put alors décider du maintien de la vaine pâture sur son territoire, possibilité qui est toujours applicable (Marcel Lachiver, 1997-2006).

Les montoirs suivent très souvent le thalweg de vallées sèches. Dans de plus rares cas, lorsqu'il n'y a pas de vallon qui offre une rampe naturelle, le montoir est un chemin en « écharpe » oblique à la vallée, parfois même en lacets. Ces chemins sont fréquents dans les hautes vallées entaillant le plateau calcaire de la Beauce étampoise et du Gâtinais beauceron. La présente fiche fait l'inventaire des montoirs les plus significatifs de la vallée de la Juine en amont d'Étampes.



Le Montoir de Marolles ou des Grands-Rebords. Plan du cadastre napoléonien de Boissy-la-Rivière, section C [AD91 : 3P/018-05]

Sources d'identification :

- Vues aériennes
- Plans du cadastre napoléonien [AD 91 : série 3P]
- Toponymie : persistance du terme « montoir » dans les noms de voies.

Diagnostic / État de conservation

Les montoirs de la vallée de la Juine sont constitués de chemins d'exploitation et de routes secondaires de desserte locale. 55% de leur linéaire est repris par de la voirie viabilisée. Comme ailleurs, ces chemins favorisent l'extension de l'urbanisation en périphérie des villages et des hameaux anciens. Leur viabilisation en « rue » transforme leur physionomie, efface leur caractère rural et les banalise.

Diagnostic / Évaluation patrimoniale

Critères / valeur	Faible	Moyen	Fort
Rareté/originalité	:::	:::	:::
Valeur structurante dans le paysage environnant	:::	:::	:::
État de conservation	:::	:::	:::

Itinéraire historique d'intérêt complémentaire

Date du diagnostic : 19 septembre 2008

Dernière modification de la fiche : 18/11/2008 15:39

Bibliographie

Coutumes des baillage et prévosté d'Etampes [anciens ressorts et enclaves d'iceluy baillage, rédigées et arrêtées au mois de septembre mil cinq cens cinquante six]. *Paris, Jean Dallier, 1557.*

Coutumes des duché, baillage et prévôté d'Orléans [et ressorts d'iceux avec introduction générale auxdites coutumes, & des introductions particulières à la tête de chaque titre ; dans lesquelles, les principes des matières contenues dans le titre, font exposés & développés]. *Orléans, chez Jean Rouzeau-Montaut, Imprimeur du Roi, de S. A. S. Mr le Duc d'Orléans, de la Ville & de l'Université, 1760.*

Guillaume DOYEN - Histoire de la ville de Chartres, du pays Chartrain et de la Beauce. *Publié par Regnault, 1786.*

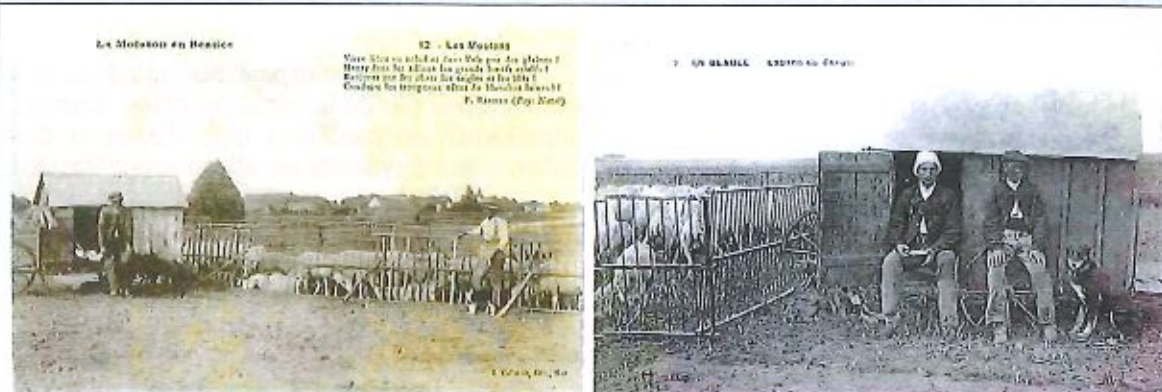
Robert-Joseph POTHIER - Œuvres complètes de Pothier [sur le droit coutumier et la « coutume d'Orléans »]. *Chez Thomine et Fortic, Libraires, 1821.*

Jean-Claude FARCY - Les paysans beaucerons au XIXème siècle. *Société archéologique d'Eure-et-Loir, 1989.*

Samuel LETURCQ - La vie rurale en France au Moyen Age - Xe-XVe siècle. *Armand Colin éd., Coll.: Cursus. Histoire, 2004, 180 pages*

Marcel LACHIVER – Dictionnaire du monde rural. *Coll. Les indispensables, Fayard éd., 1997, nouvelle édition, 2006.*

Autres ressources documentaires



Berger en beauce avec sa cabane mobile (Cartes postales anciennes, vers 1900)

Le marché franc d'Etampes (photographie, 1909. Source : *Corpus étampois*)

Ferme en beauce (CPA, vers 1900)

Ressources INTERNET (liens valides au 18 novembre 2008) :

Coutume d'Orléans :

http://books.google.fr/books?id=FWMDAAAAQAAJ&pg=PA479&dq=p%C3%A2turation+beauce&source=gbs_selected_pages&cad=0_1

Berger de Beauce (origine de la race) :

http://fr.wikipedia.org/wiki/Berger_de_Beauce

Reportage photographique

Commune de Méréville



La vallée Boudet [MJ-01]



La vallée Boudet [MJ-02]



Boigny, la Vallée de Moret [MJ-03]

Reportage photographique

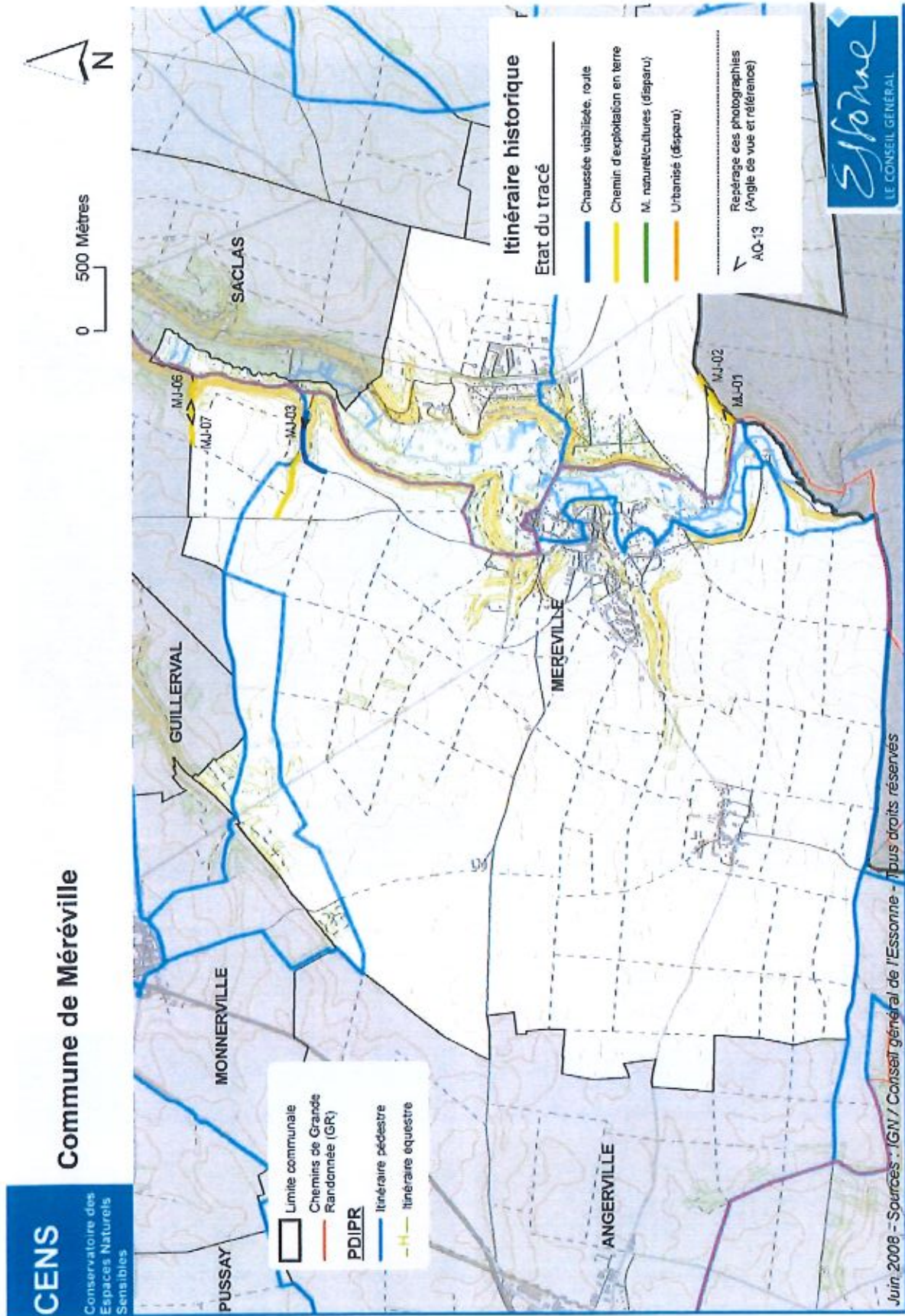
Limite de commune de Méréville avec Saclas



Bossenval [MJ-06]



Bossenval [MJ-07]



Reportage photographique

Commune de Saclas



Montoir du Pont de Luçon [MJ-04]



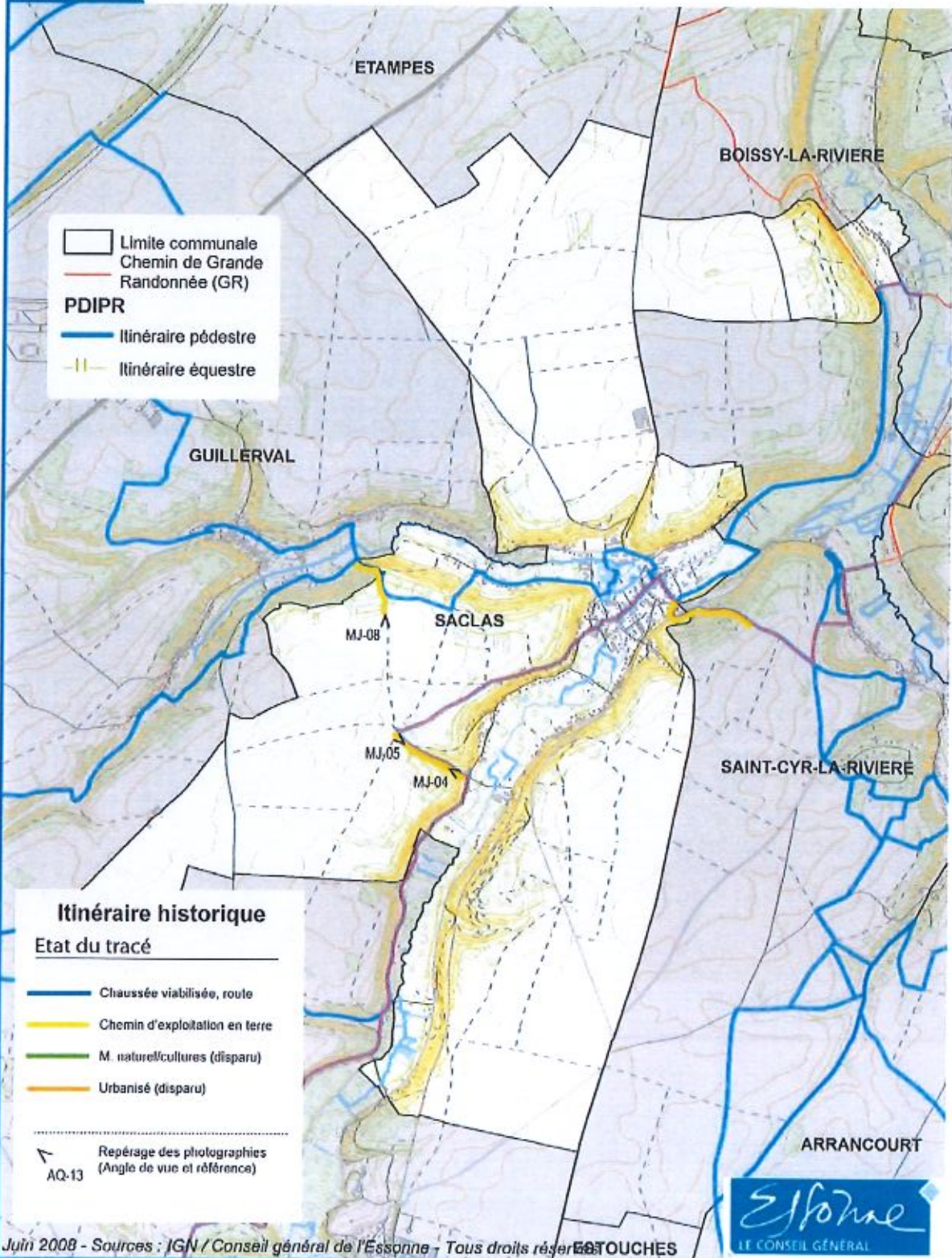
Montoir du Pont de Luçon [MJ-05]

CENS

Conservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles

Commune de Saclas

0 500 Mètres



Reportage photographique

Commune de Guillerval et limite avec Saclas



Chemin de la Guimont [MJ-08]



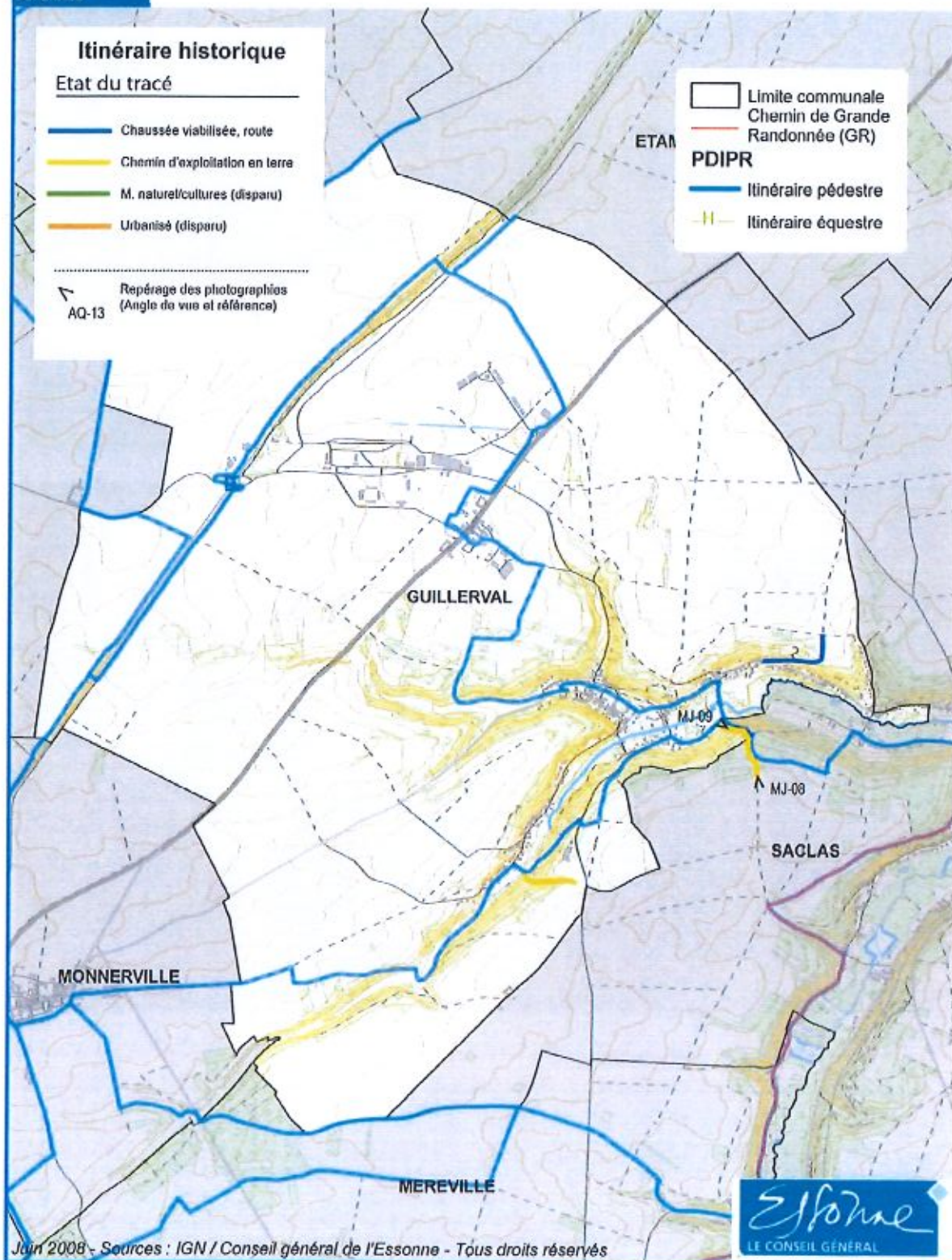
Chemin de la Guimont [MJ-09]

CENS

Conservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles

Commune de Guillerval

0 500 Mètres



Reportage photographique

Commune de Saint-Cyr-la-Rivière



Montoir de Voisins [MJ-10]



Plaque de rue [MJ-11]



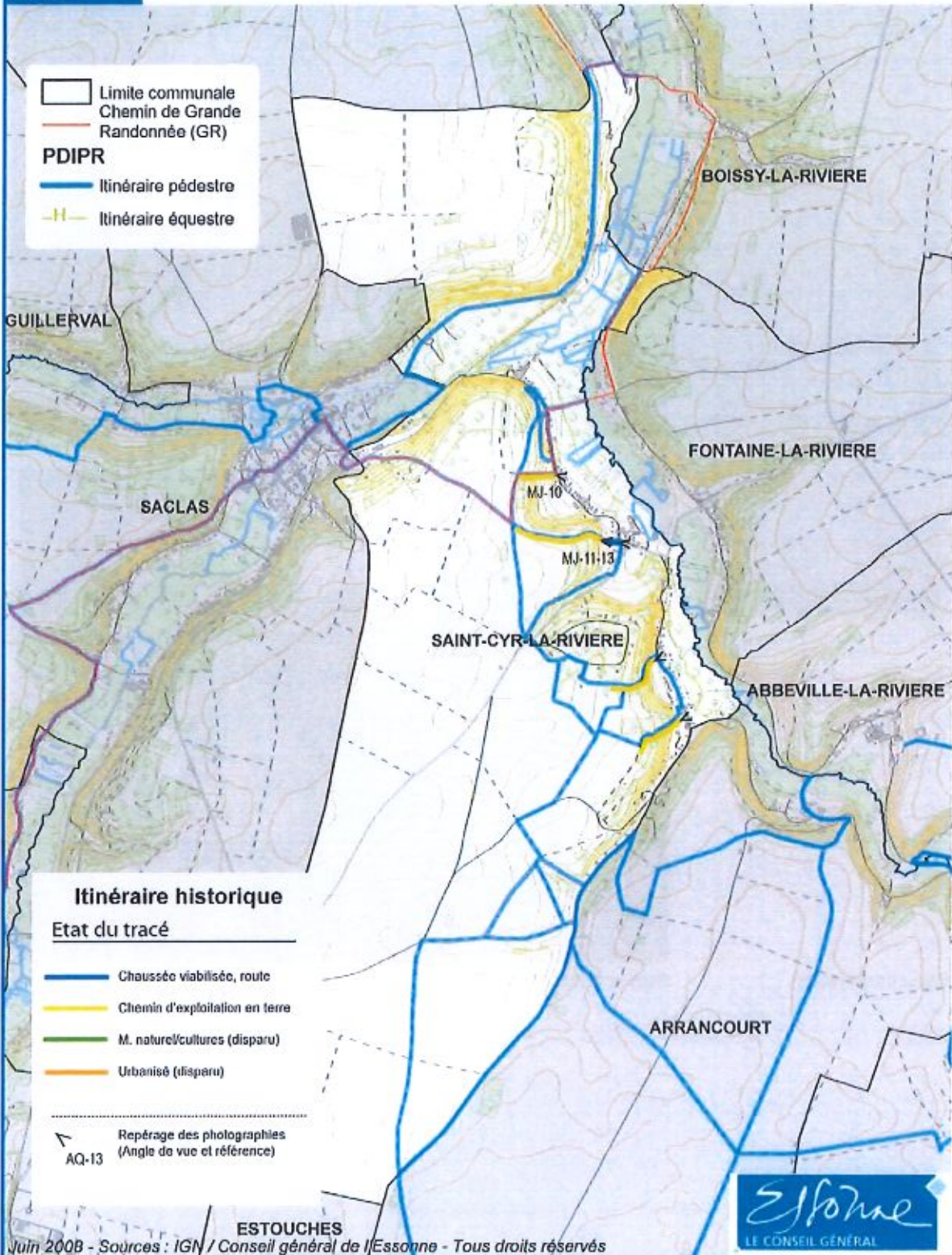
Ancien chemin de Saclas [MJ-13]

CENS

Conservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles

**Commune de
Saint-Cyr-la-Rivière**

0 500 Mètres



Reportage photographique

Commune d'Abbeville-la-Rivière



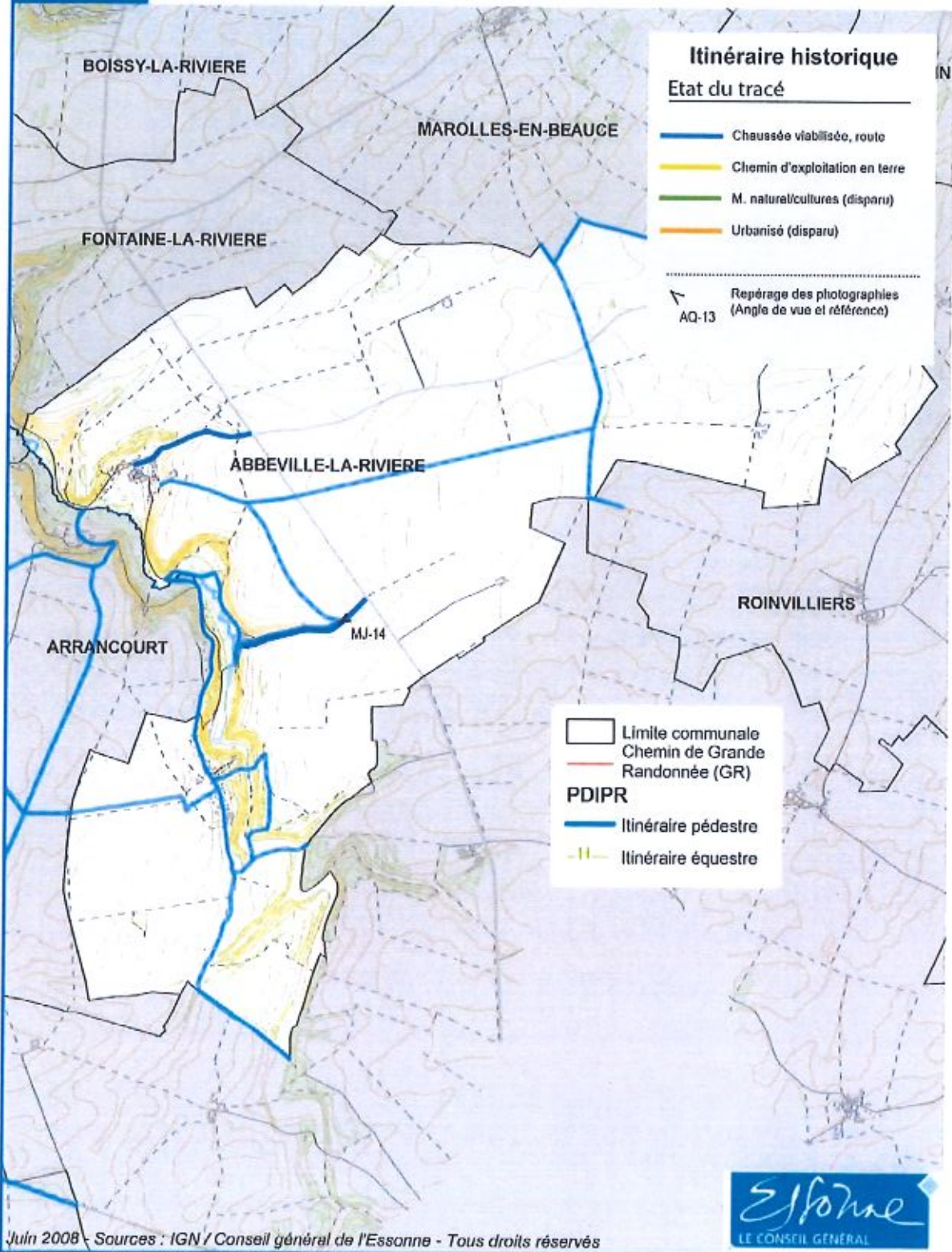
Montoir de l'Hôpital [MJ-14]

CENS

Conservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles

**Commune de
Abbeville-la-Rivière**

0 500 Mètres



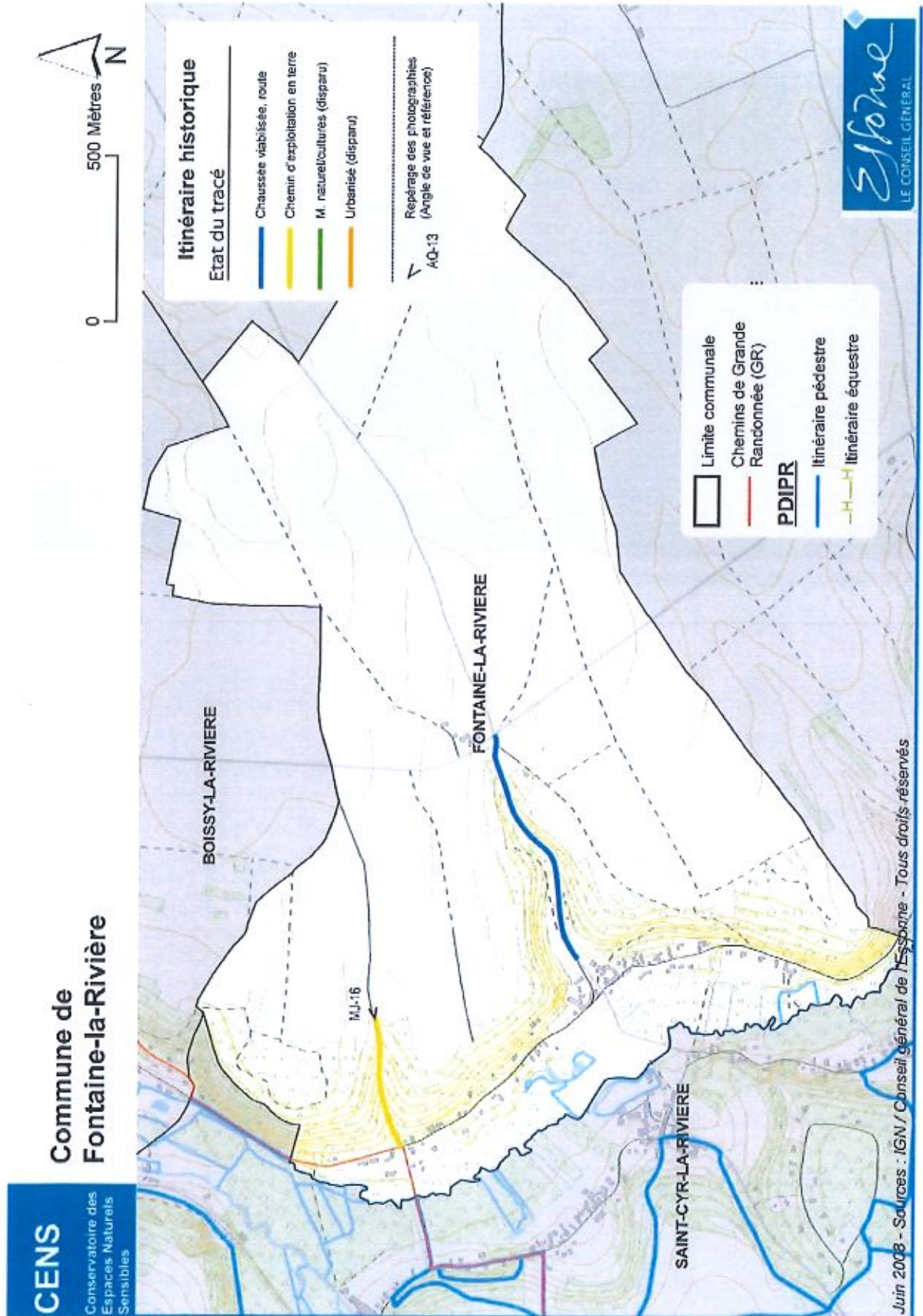
Juin 2008 - Sources : IGN / Conseil général de l'Essonne - Tous droits réservés

Reportage photographique

Commune de Fontaine-la-Rivière



Ancien chemin de Jaugy à Mesnil-Girault [MJ-16]



Reportage photographique

Commune de Boissy-la-Rivière



Montoir de la Robinette, la vallée des Clercs [MJ-17]



Montoir de Bierville dit de la « Tête de Chat » [MJ-47]



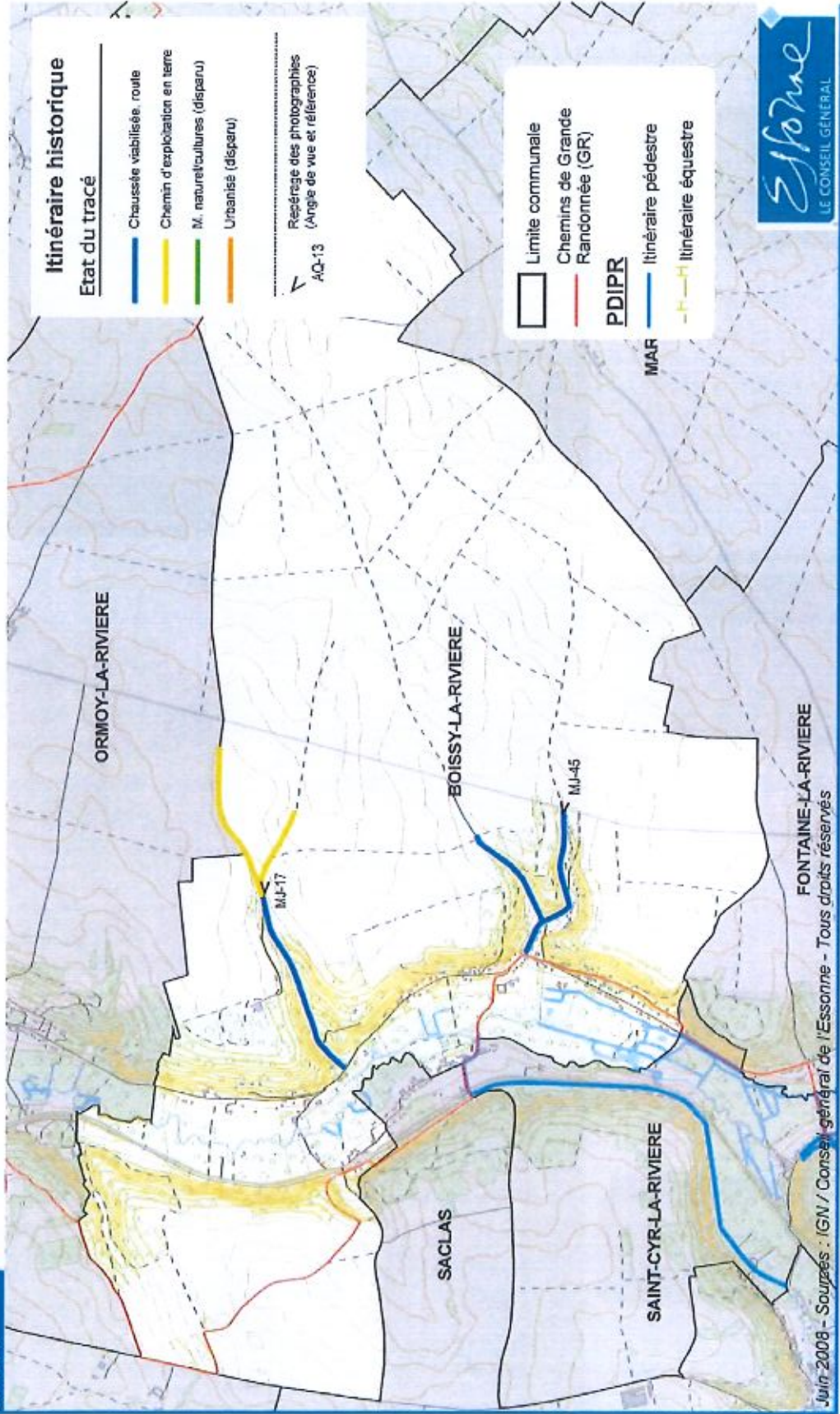
Montoir de Marolles dit des Grands Rebords (MJ- 45)



Commune de Boissy-la-Rivière

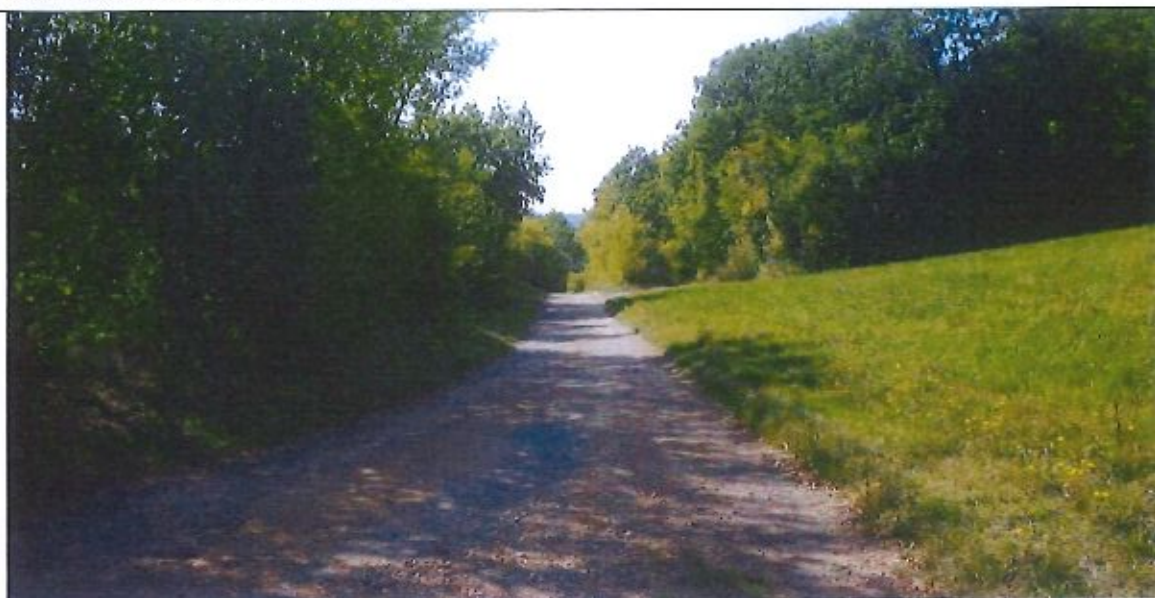
CENS

Conservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles



Reportage photographique

Commune de Ormoy-la-Rivière



Montoir du Topineau ou de la Topinotte [MJ-18c]



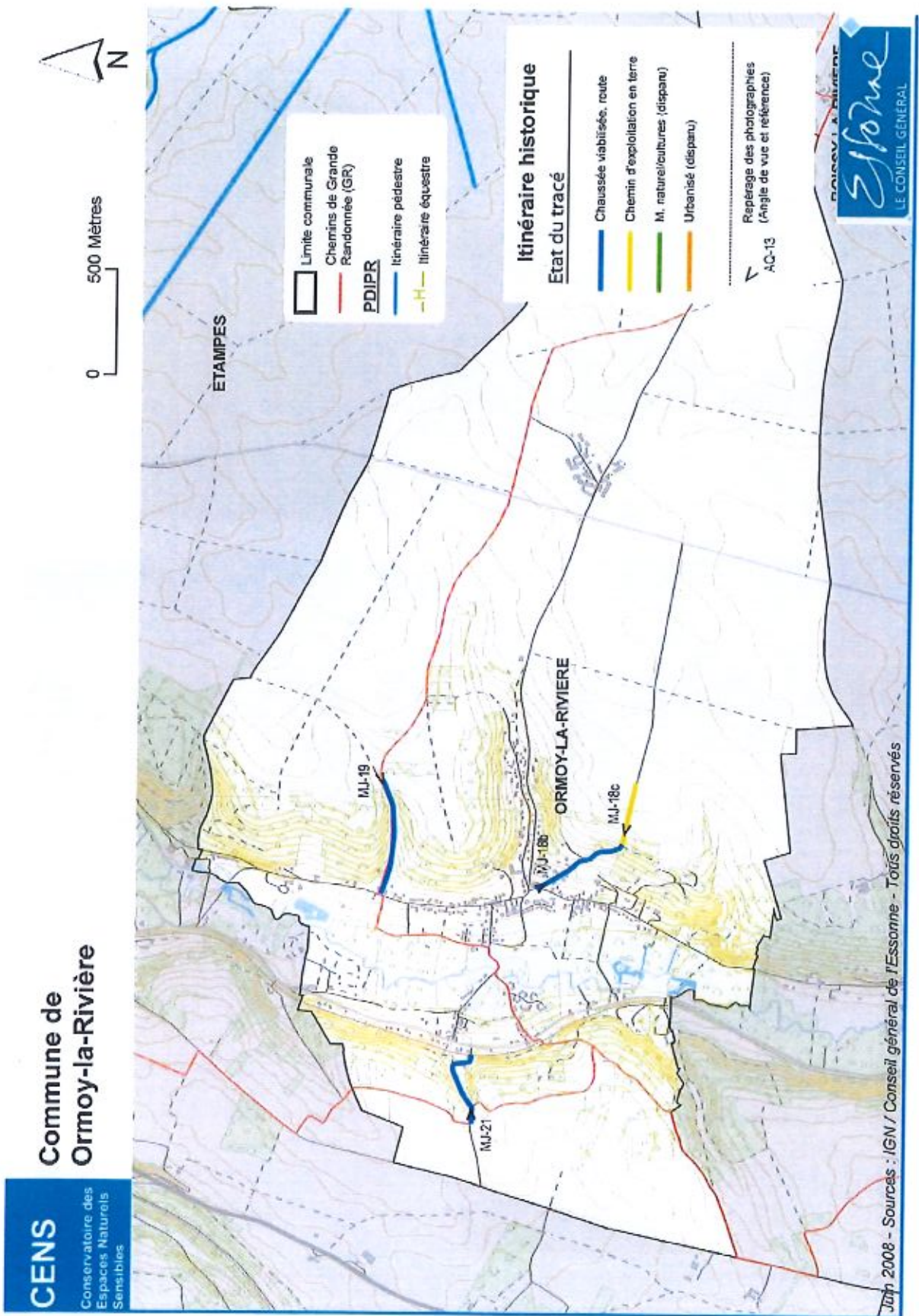
Montoir des Grès [MJ-18b]



Montoir des Grès [MJ-19]



Chemin des Vaux, le Mesnil [MJ-21]

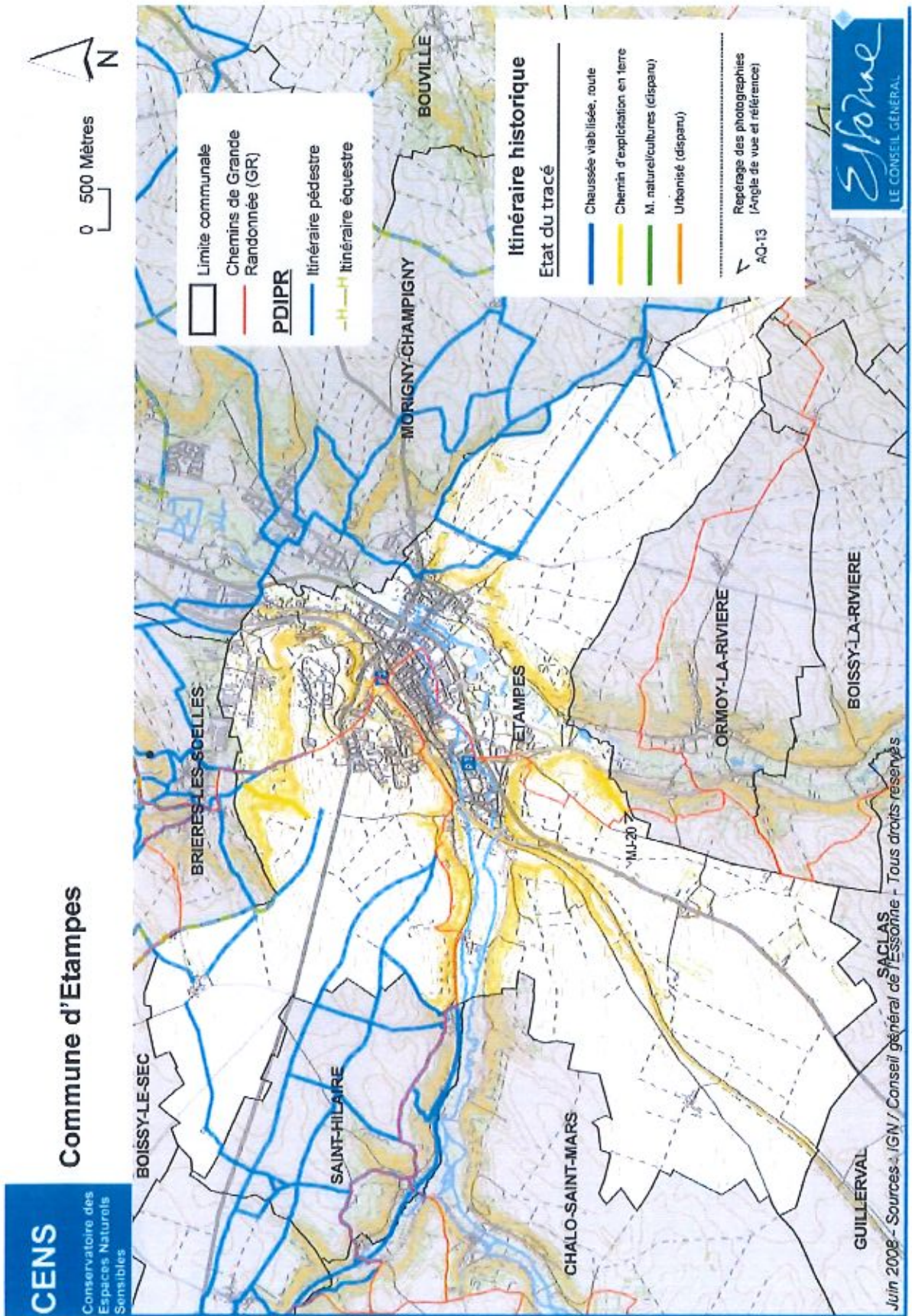


Reportage photographique

Commune d'Etampes



Chemin des Groux, le Vauvert [MJ-20]



F-07**Chemin de fer d'Étampes à Beaune-la-Rolande***Tronçon de l'ancienne ligne Paris-Bourges du réseau P.O.*

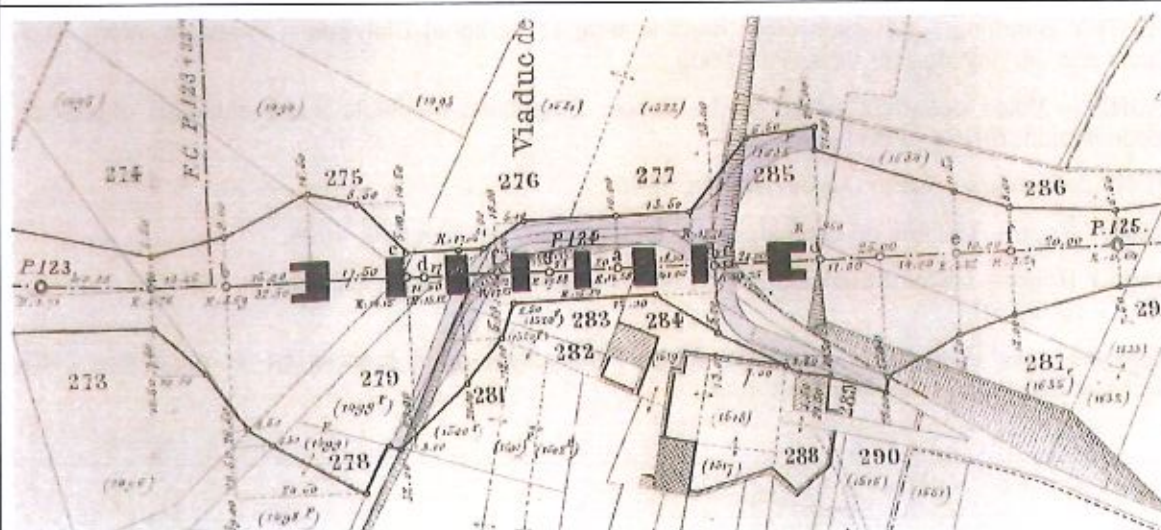
Commune(s) concernée(s) par l'axe : Étampes, Ormoy-la-Rivière, Boissy-la-Rivière, Saint-Cyr-la-Rivière, Saclas, Méréville, Estouches.

Point d'entrée : 48° 42' 64" – 2° 14' 55" Point de sortie : 48° 30' 27" – 2° 16' 16" Développement : 18,3 km

Typologie**Ancienne ligne de chemin de fer (ligne d'intérêt interrégional)****Données historiques**

Éléments de datation de l'itinéraire historique : depuis 1905

La ligne Étampes - Beaune-la-Rolande est née de la concurrence que se livraient les deux grandes compagnies de chemin de fer du Paris-Orléans (P.O.) et du Paris-Lyon-Méditerranée (P.L.M.). Le réseau P.L.M. disposait depuis 1865 d'une liaison Paris-Montargis avec un raccordement vers Beaune-la-Rolande ouvert en 1867. La compagnie P.O. chercha à rivaliser par une liaison Paris - Beaune-la-Rolande par ses lignes. Le projet initial, plus direct, s'engageait dans la vallée de la Juine jusqu'à Boissy-la-Rivière et empruntait la vallée de l'Éclimont pour atteindre directement Sermaises. En 1892, le Conseil municipal de Méréville, chef-lieu de canton, obtient que la commune soit desservie. Le nouveau tracé ajoute 4 km et nécessite de franchir la vallée Parrin par un ouvrage d'art. La commune finance en partie l'opération en achetant les terrains nécessaires et en subventionnant les travaux. Le tronçon Étampes – Pithiviers est inauguré en février 1905. L'activité agricole sur le plateau beauceron a donné lieu à l'implantation de nombreux embranchements avec des sucreries. Malgré un trafic abondant, le transport est reporté sur route à partir de 1969 sauf la tête de ligne d'Étampes à Saint-Martin qui est depuis intégrée au réseau RER. En 1957, alors que le trafic « voyageurs » est suspendu, la section située en Essonne sert aux essais d'un turboréacteur (ATAR) fixé sur un wagon. Des essais de matériel ferroviaire sont aussi exécutés jusqu'à 1977 par la S.N.C.F. qui implante un centre technique expérimental à Saclas. La voie, jugée « stratégique » est entretenue par la SNCF jusqu'à 1995. La création de R.F.F. (Réseau Ferré de France) en 1997 s'est accompagnée d'un désintéressement pour cette ligne et de son quasi abandon actuel.



Plan de la ligne Étampes - Beaune-la-Rolande, viaduc de la Vallée Parrin(1902) [AD 91 : 5S/62]

Sources d'identification : Documents conservés aux Archives départementales de l'Essonne :

- 5S/61 : projet, rapports, acquisitions de terrains(1864-1901)
- 5S/62 : enquêtes parcellaires, plans, travaux (1902-1904)
- 5S/63 : exploitation

Diagnostic / État de conservation

C'est la seule ligne non exploitée en Essonne qui a conservée ses rails. De nombreux ponts enjambent les cours d'eau traversés (Louette, Juine) et les voies de circulation. Les gares ont été privatisées, ainsi que plusieurs maisons de gardes-barrières. La ligne était encore entretenue il y a une dizaine d'années. Depuis, elle est laissée à l'abandon, ce qui conduit à un embuissonnement très préjudiciable et à la multiplication d'actes de vandalisme sur les ouvrages d'arts.

Diagnostic / Évaluation patrimoniale

Critères / valeur	Faible	Moyen	Fort
Rareté/originalité	■	■	■
Valeur structurante dans le paysage environnant	■	■	■
État de conservation	■	■	■

Itinéraire historique important à prendre en compte

Date du diagnostic : 10 juillet 2008

Dernière modification de la fiche : 12/11/2008 13:03

Bibliographie

FEUTRY Sandrine – Un aller-retour dans le temps : [la ligne] Etampes – Pithiviers. *Mém. Dipl. Ecole sup. du paysage de Versailles*, 2005.

IAURIF – Voies désaffectées en Île-de-France. Diagnostic préalable à d'éventuelles études de reconversion. *IAURIF, juillet 2002*.

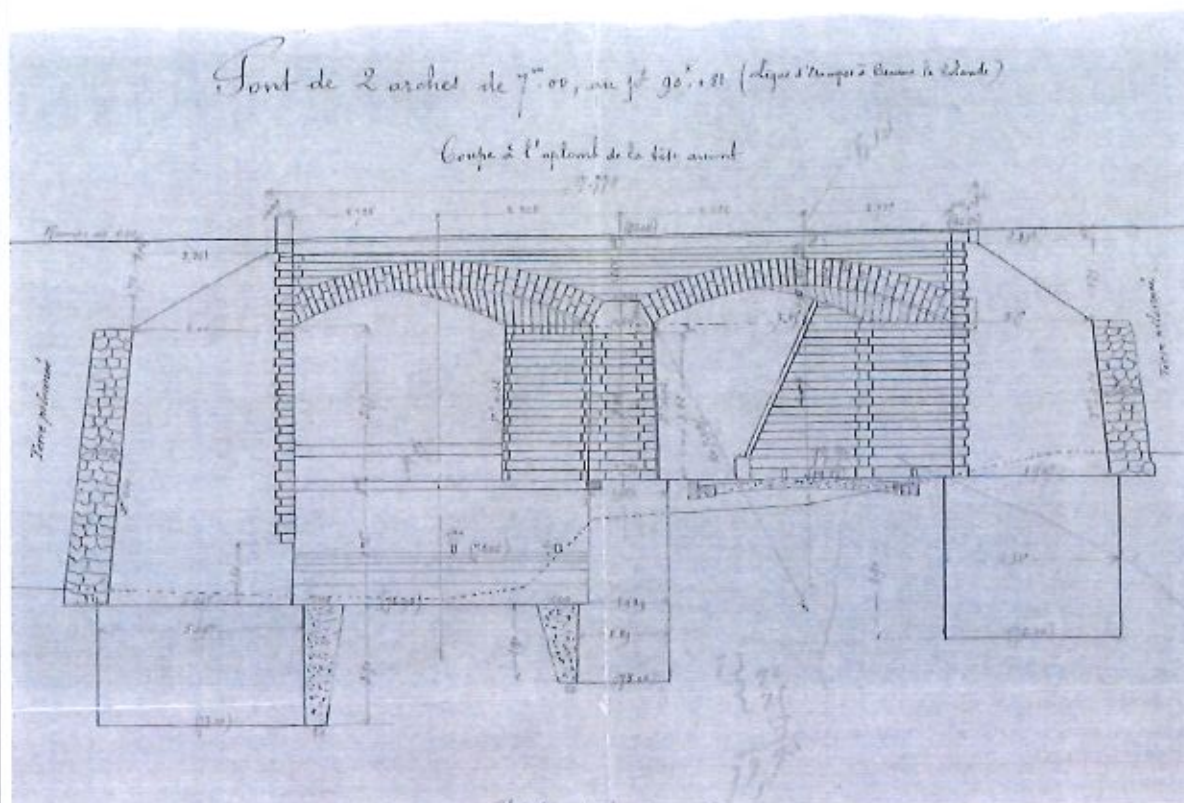
BORY Jean-Louis – Chère Aglaé. *Roman*, 1945.

BAILLY Roger - 150 ans de chemins de fer en Essonne. *Ed. Amattéis*, 1994.

BAILLY Roger – Histoire des chemins de fer en Essonne. *Mémoires d'Essonne*, 1991, n° 1 : p. 19-30 et 2 : p. 20-30.

Hommes, rails et trains en Essonne. *Livret d'exposition du 8 octobre au 31 décembre 2003, Archives départementales de l'Essonne*.

Autres ressources documentaires



Plan du pont à deux arches sur la Juine à Saint-Cyr-la-Rivière (AD 91 : 5S/62)

Ressources INTERNET (liens valides au 12 novembre 2008) :

160 ans de chemin de fer en Essonne

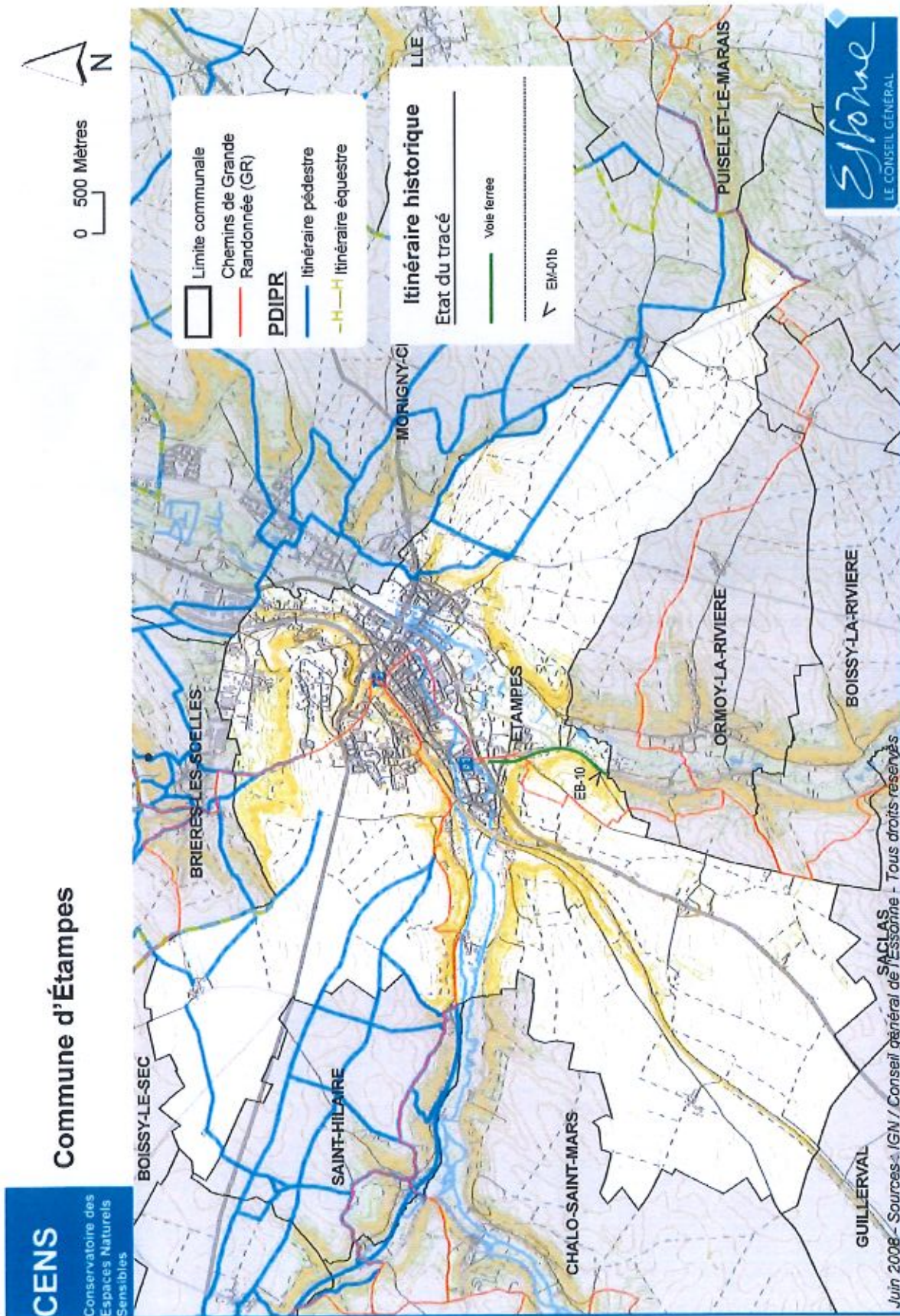
<http://www.savoirs.essonne.fr/dossiers/lcs-hommes/histoire/article/type/0/intro/cent-soixante-ans-de-chemins-de-fer-en-essonne/chapitre/le-chemin-de-fer-irrigue-l-essonne/>

Reportage photographique

Commune d'Etampes



Pont cintré de Vauvert [EB-10]

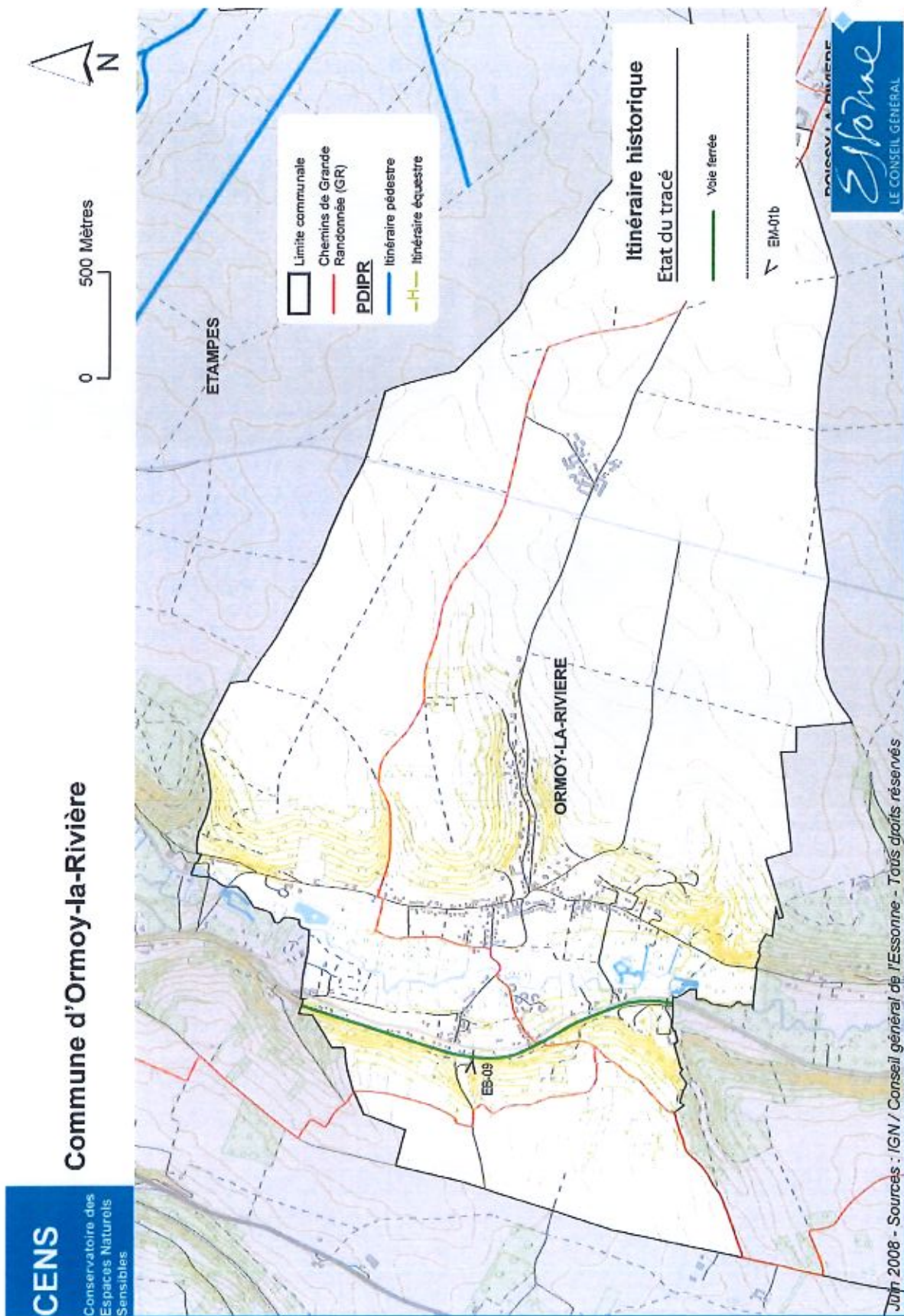


Reportage photographique

Commune d'Ormoy-la-Rivière



Pont cintré sur le chemin du Mesnil [EB-09]



Reportage photographique

Commune de Boissy-la-Rivière



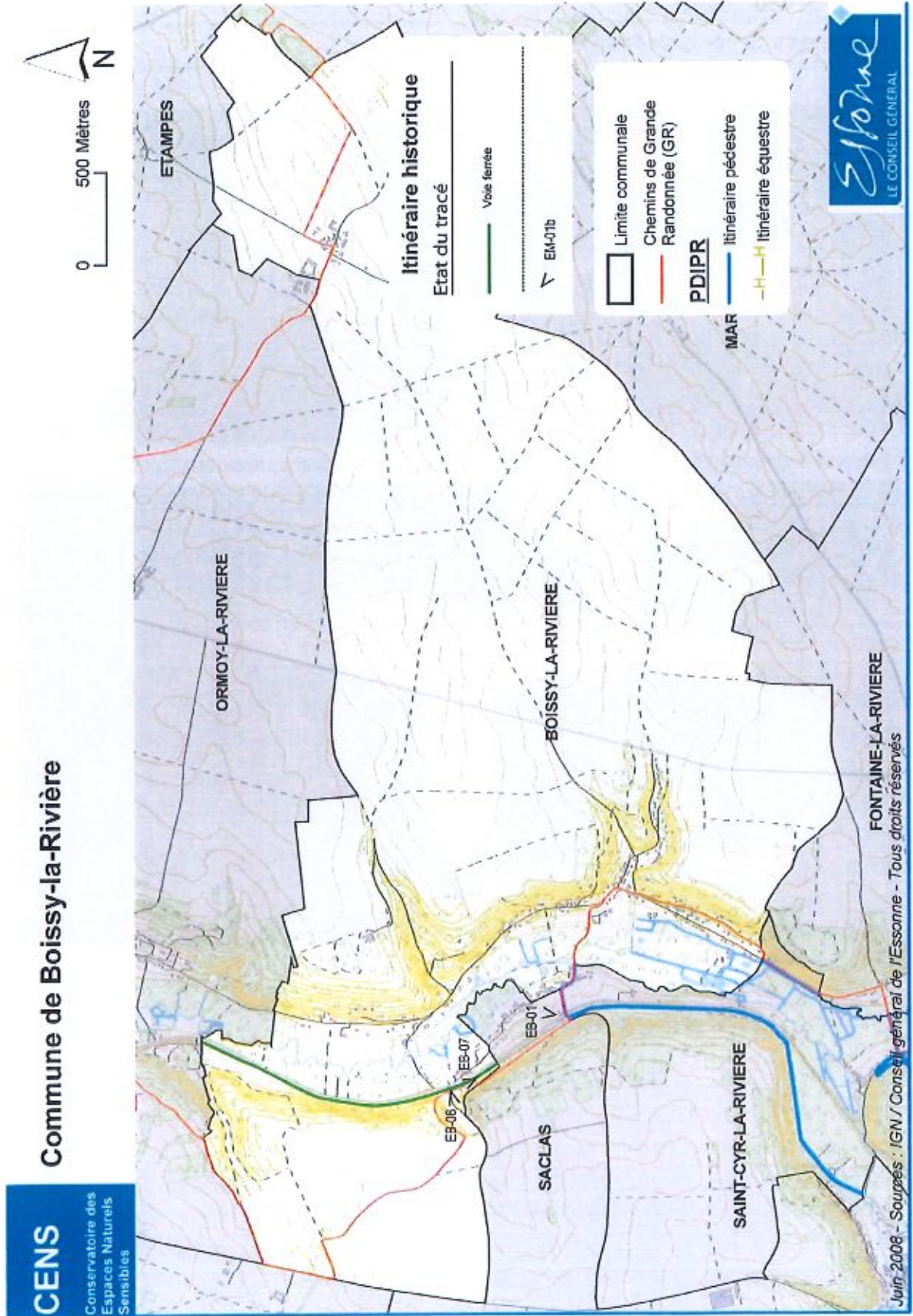
Pont sur le chemin du Montoir de la Tête de Chat [EB-08]



Bierville [EB-07]



Ancienne station de Boissy-la-Rivière,
situé en fait sur la commune de Saint-Cyr-la-Rivière [EB-01]



Reportage photographique

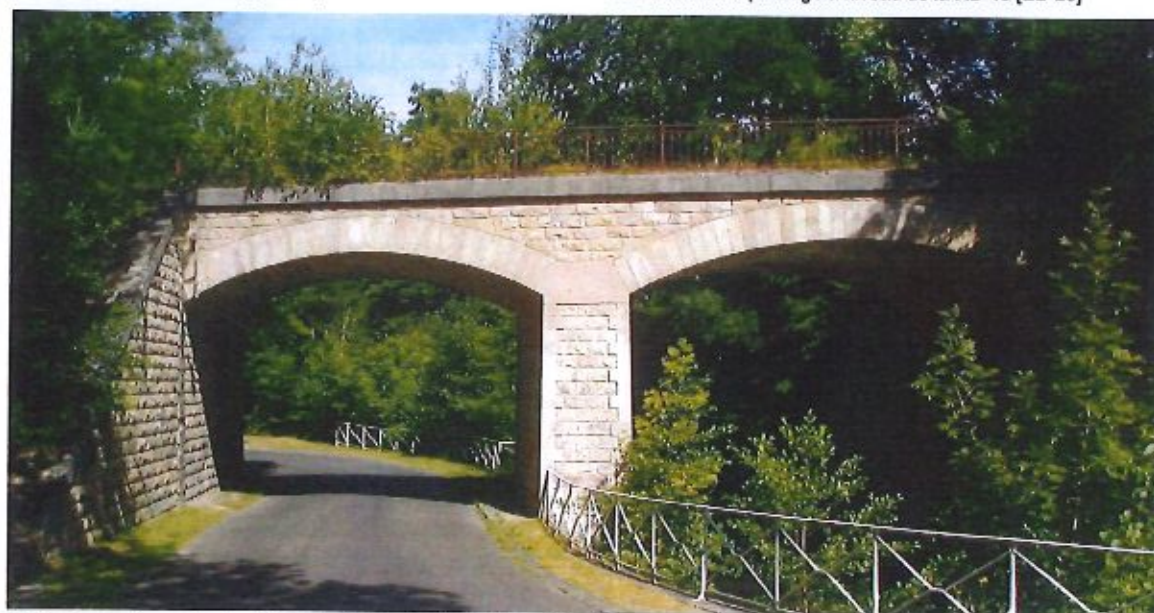
Commune de Saint-Cyr-la-Rivière



Près de la station de Boissy [EB-02]



Près de l'ancien passage à niveau de la RD 49 [EB-20]



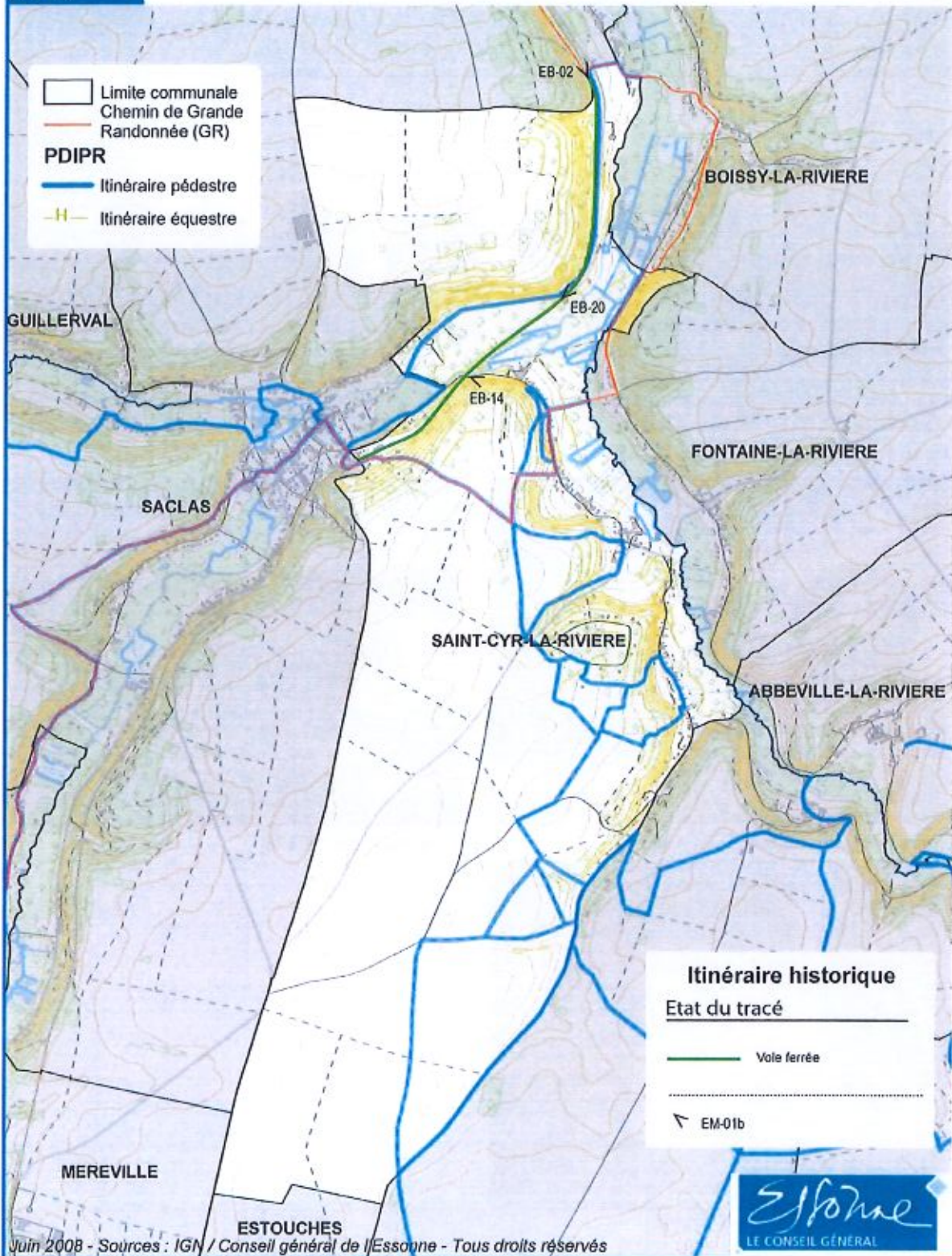
Pont à deux arches enjambant la Juine et la route de Saint-Cyr [EB-14]

CENS

Conservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles

**Commune de
Saint-Cyr-la-Rivière**

0 500 Mètres

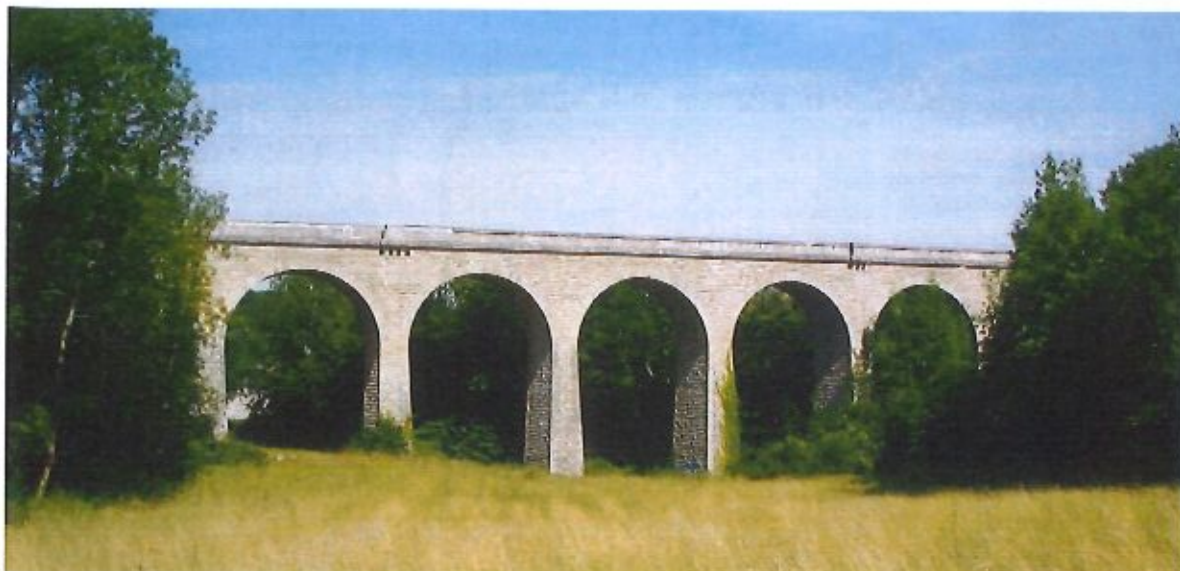


Juin 2008 - Sources : IGN / Conseil général de l'Essonne - Tous droits réservés

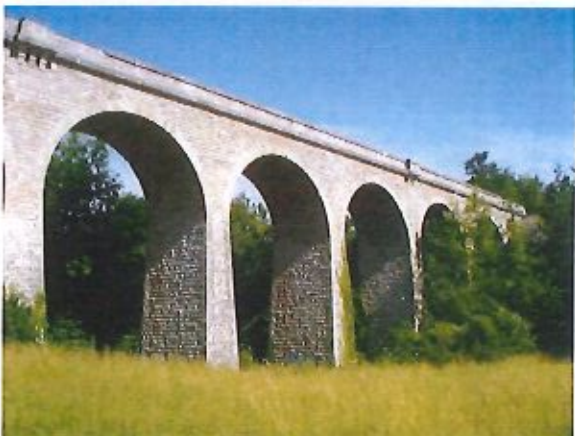


Reportage photographique

Commune de Saclas



Viaduc à sept arches de la vallée Parrin [EB-15]



Viaduc à sept arches de la vallée Parrin [EB-16]



La voie sur le viaduc [EB-18]



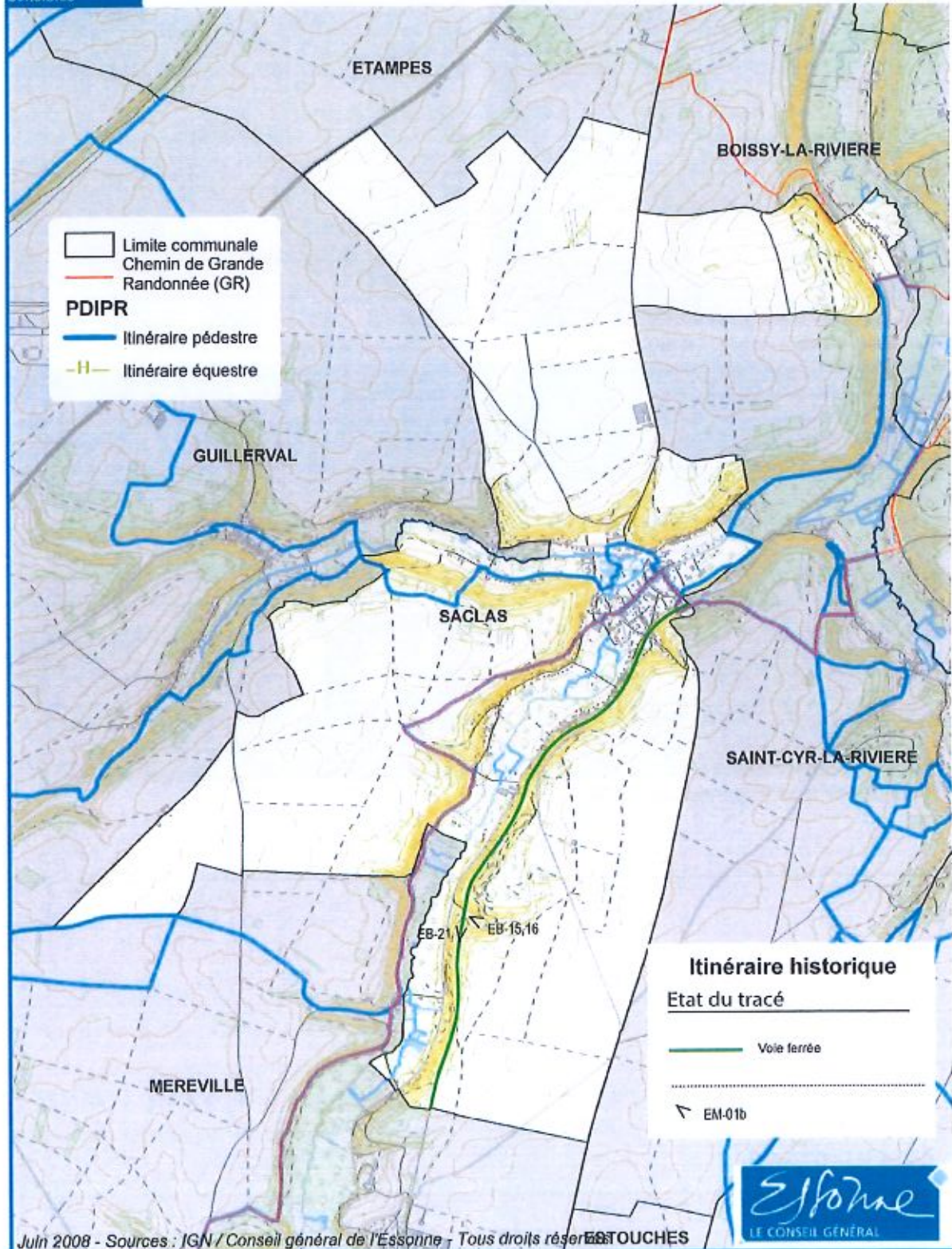
La voie au sud de la vallée Parrin [EB-21]

CENS

Conservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles

**Commune de
Saclas**

0 500 Mètres



Juin 2008 - Sources : IGN / Conseil général de l'Essonne - Tous droits réservés



Reportage photographique

Commune de Méréville



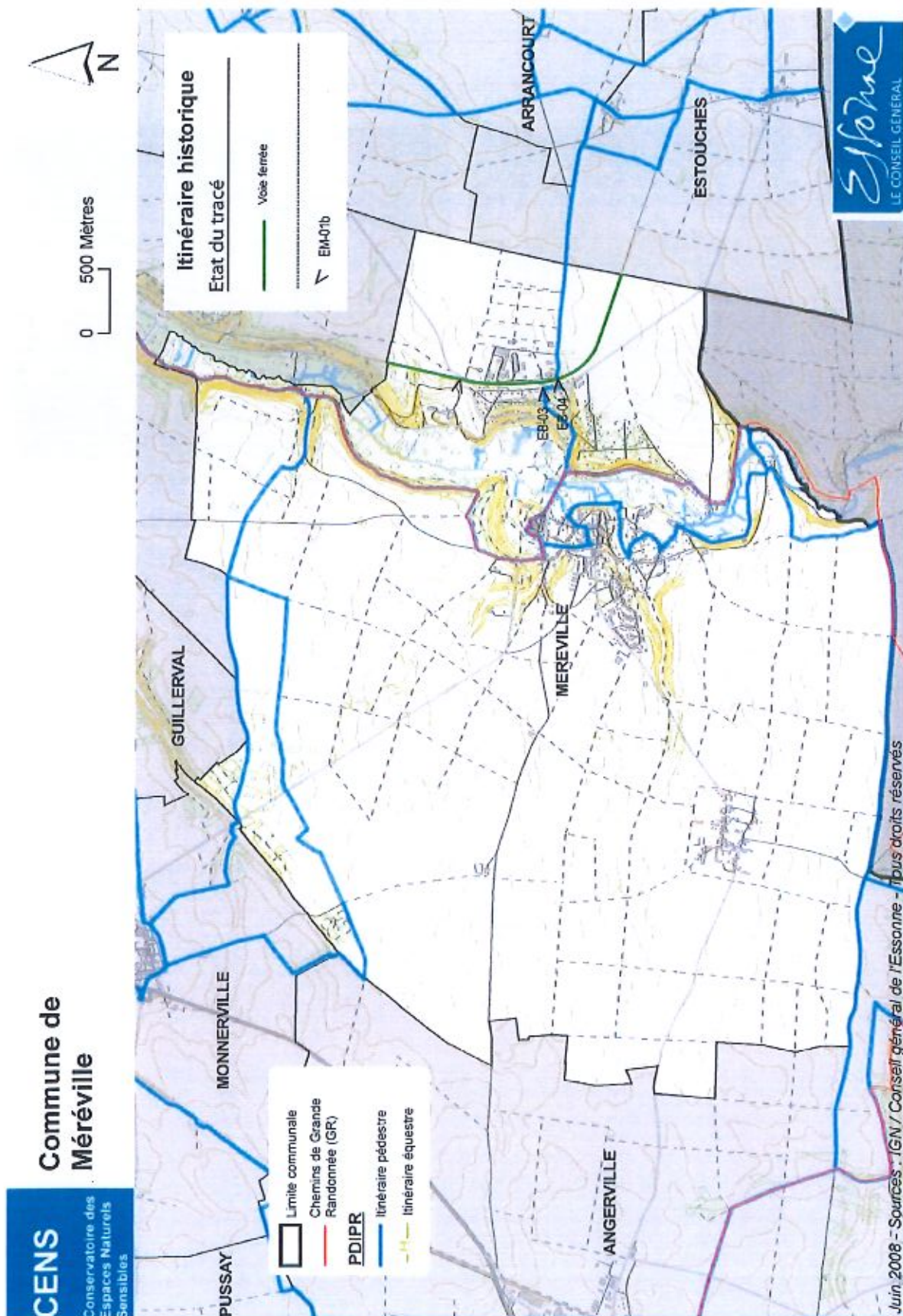
Pont à tablier métallique sur la RD 145 [EB-06]



Pont cintré dans le quartier du Petit-Parc [EB-03]



Gare de Méréville transformée en brocante [EB-04]



Reportage photographique

Commune d'Estouches



Passage de la RD 49 en limite de commune [MC-11]



Sur le plateau en direction de Sermaises (45) [EB-12]

